



Президент России Владимир Путин направил приветствие участникам и гостям XI Международного военно-морского салона «МВМС-2023», стр. 3

Не пропустите!
Основные сегодняшние мероприятия научно-деловой программы МВМС-2023, стр. 13

Будни ВМФ России
Учения, походы, стрельбы, успешное выполнение сложных задач, стр. 14

ПСБ — финансовый вклад в развитие судостроения в России



ного принятия решений по кредитованию предприятий, нарастил клиентскую базу и объемы поддержки. Сейчас банк участвует в реализации многих инфраструктурных, инвестиционных и социально значимых проектов судостроительных компаний, в том числе на территории Республики Крым, где после возвращения полуострова в состав России быстрыми темпами началось возрождение отрасли.

«ПСБ принимает активное участие в развитии судостроения региона, поддерживая предприятия в текущей деятельности и в развитии производственных мощностей», — рассказала заместитель председателя ПСБ Наталия Юдина. — В частности, ПСБ финансирует одно из крупнейших промышленных предприятий Республики Крым — Судостроительный завод имени Б.Е. Бутымы. Предоставленные ПСБ средства будут направлены на модернизацию производственных мощностей, что позволит предприятию строить современные высокотехнологичные суда».

Окончание на стр. 4

В стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года Правительство РФ поставило перед предприятиями отрасли амбициозные задачи — увеличить объемы производства в 2,2 раза, производительность труда — вдвое. Крупнейшим финансовым и инвестиционным партнером отечественных судостроителей в выполнении масштабных задач развития является ПСБ, опорный банк ОПК России.

Перед ПСБ стоит ряд задач государственного масштаба по поддержке судостроительной отрасли. За время работы банк провел всесто-

ронный анализ потребностей клиентов отрасли, адаптировал продуктовую линейку, разработал ряд инструментов для обеспечения оператив-

Лучшие в работе с ЭКБ

Группа компаний ТД «Альфа-Комплект» ЭКБ вот уже 18 лет — надежный поставщик электронных комплектующих отечественного и иностранного производства, проводящий сертификационные испытания и специальные проверки ЭКБ и разрабатывающий программы и методики испытаний.

С 2017 года за аккредитованной испытательной лабораторией ООО «Альфа-Комплект» СИ закреплено военное представительство, что позволяет проводить дополнительные испытания компонентной базы в рамках государственного оборонного заказа в соответствии с требованиями военных стандартов.

В своей ежедневной работе сотрудники, создавая и испытывая передовую радиоэлектронную аппаратуру, придерживаются высочайших стандартов качества и постоянно расширяют возможности испытательной лаборатории. С 2019 года оказывается услуга выявления контрафактной ЭКБ с помощью технологии цифровой акустической микроскопии. Для этого применяется установка VUE-250-P, обеспечивающая получение послойных изображений пластиковых и металлических корпусов, неоднородности структур, следов оригинальной маркировки даже при ее удалении.



Новая установка ВСТС ВК-25 позволяет проводить испытания на ударную стойкость изделий электронной техники всех групп исполнений. Установка обеспечивает ударное ускорение до 3000 g с длительностью ударного импульса до 2 мс.

С 2022 года Группа компаний ТД «Альфа-Комплект» ЭКБ — официальный представитель всемирно известного производителя и разработчика микросхем Simplano Electronics в России.

Стенд ООО «Альфа-Комплект» ЭКБ-2е1-1

Экосистема инфокоммуникаций ИСТЕРРА

На Международном военно-морском салоне «МВМС-2023» руководитель Департамента развития продуктов АО «Институт Сетевых Технологий» Ольга Николаевна Квятковская представила новый продукт компании — экосистему инфокоммуникаций ИСТЕРРА.

Институт Сетевых Технологий является ведущей российской компанией-разработчиком инфокоммуникационных продуктов и защищенных систем. ИСТ — это команда профессионалов, применяющих клиентоориентированный, инновационный подход, нацеленных на результат и достижение максимальной эффективности и социальной ответственности. С 1995 года Компания стала пионером разработки и внедрения инновационных решений, создавая цифровые инфраструктуры для коммуникаций людей и систем.

Конъюнктура ИТ-рынка России претерпела значительные изменения за последние

полтора года, и Институт Сетевых Технологий использует гибкую адаптивную стратегию развития для достижения успеха как на краткосрочном, так и долгосрочном горизонте планирования. Стратегия ИСТ представляет собой набор ценностей, практик и совместных действий, которые поддерживают активный, эволюционный дизайн и структуру Компании. Она позволяет нам эффективно распоряжаться своими ресурсами, снижать риски серьезных потерь в нестабильные периоды времени, обеспечивать точки роста в условиях высокой волатильности.

Приоритетом ИСТ всегда было и является высокое ка-

чество продуктов, опережающий уровень развития технологий; востребованность и удовлетворение требованиям заказчиков и потребителей; сохранение технологического лидерства Компании и наращивание компетенций; разработка и внедрение новых технологий, продуктов и услуг, существенно улучшающих потребительские свойства продуктов и их востребованность на рынке; применение «сквозных» цифровых технологий; импортозамещение и внедрение российских технологий и продуктов.

Мы объединили инфокоммуникационные продукты ИСТ в экосистему, назвав ее ИСТЕРРА (можно расшифровать как «земля ИСТ»), которая представляет собой единую среду в системе защищенных коммуникаций для ускорения цифровой транс-



формации на уровне крупнейших российских вендоров и единый ландшафт управления информационной и физической инфраструктурой.

Экосистема, представленная ИСТ, — это не просто модный и широко использу-

емый термин, а действительно унифицированный способ повышения эффективности и контроля за качеством обеспечения принятия решений на всех уровнях управления.

Окончание на стр. 7



АО «Корпорация морского приборостроения» на МВМС-2023

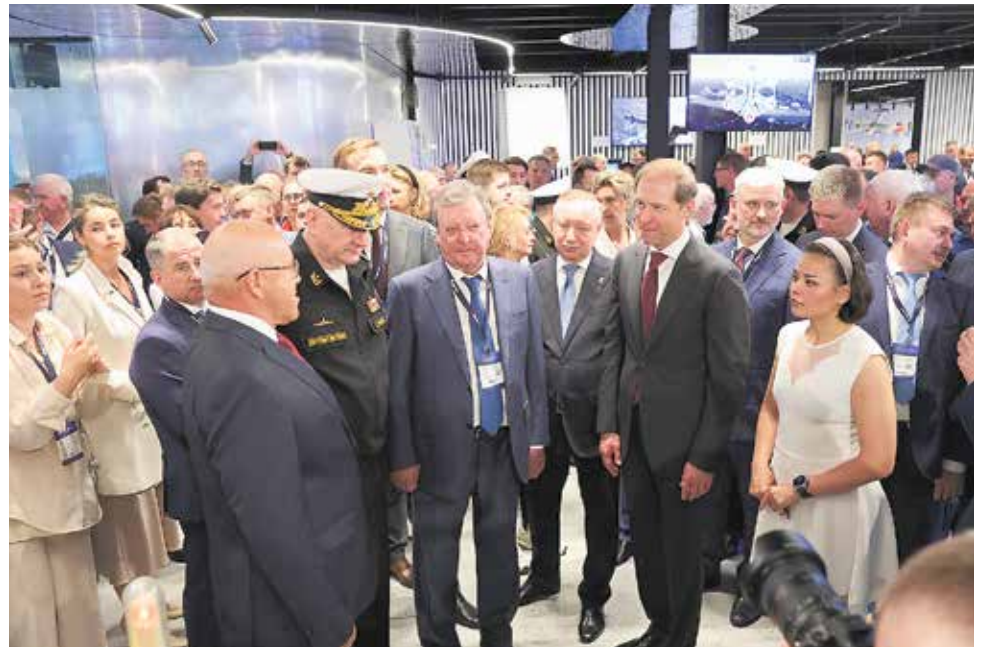
Международный военно-морской салон (МВМС, IMDS) является традиционной российской выставкой морской продукции. Уже с первой выставки, проведенной в 2003 году, МВМС по широте экспозиции, количеству участников и масштабности проводимых мероприятий, встал в один ряд и даже превзошел такие традиционно проводимые в области военно-морской техники международные форумы, как Euronaval («Евронаваль», Франция) и IMDEX Asia («ИМДЕКС-Азия», Сингапур).

Огромная заслуга в успешном проведении МВМС на протяжении многих лет принадлежит основному организатору этого Форума — Минпромторгу России. Несмотря на непростую международную обстановку, статус салона растет и подтверждает свою значимость.

Предприятия, входящие в состав АО «Корпорация морского приборостроения» (АО «КМП»), всегда активно и с удовольствием принимают участие в работе МВМС. Это создает условия для расширения военно-технических

тоэлектронные комплексы, навигационные комплексы подводных лодок и надводных кораблей, перископные комплексы для подводных лодок. Именно в этих нишах, прежде всего, мы стремимся расширить и укрепить свое присутствие на международных рынках, представляя свои новейшие разработки по этим направлениям в своей экспозиции.

Одной из главных задач корпорации является выведение на качественно новый уровень разработки и производства приборного оборудова-



связей с традиционными зарубежными партнерами и выхода наших предприятий на новые рынки.

Сама корпорация была образована 1 апреля 2020 года. В АО «КМП» входят четыре крупнейшие интегрированные структуры в области морского приборостроения: АО «Концерн «Центральный научно-исследовательский институт «Электронприбор» (г. Санкт-Петербург), АО «Концерн «Моринформсистема-Агат» (г. Москва), АО «Концерн «Научно-производственное объединение «Аврора» (г. Санкт-Петербург), АО «Концерн «Океанприбор» (г. Санкт-Петербург). Мощная система, в состав которой вошли более 30 предприятий, работает четвертый год, доказывая свою эффективность и слаженность.

Миссия АО «Корпорация морского приборостроения» определена в стратегии его развития и заключается в обеспечении текущих и перспективных потребностей государства в создании, поддержании и развитии эффективной системы разработки, производства, сервисного обслуживания, ремонта и утилизации продукции морского приборостроения.

В отдельных продуктовых нишах отечественного рынка корпорация занимает практически монопольное положение. К такой продукции в первую очередь относятся изделия концернов, производимые в рамках государственного оборонного заказа: гидроакустические комплексы и станции различного назначения, корабельные БИУС и АСУ, системы управления общекорабельными системами и техническими средствами, автоматизации различного назначения, оп-

требности для гражданского сектора морской деятельности. Это обеспечит доведение доли гражданской продукции на предприятиях оборонно-промышленного комплекса до 50%. Корпорация предлагает технические решения и разработки для комплексного оснащения радиоэлектронным оборудованием гражданских судов различного назначения, в том числе комплексного оснащения судов рыбопромыслового флота. Предлагаемые решения включают в себя навигационные РЛС, лаги, эхолоты, гироскопы, системы навигации. Все это позволяет построить интегрированную мостиковую систему, объединяющую судовые приборы полностью отечественного производства.

Многие из представленных на стендах корпорации интересных разработок связаны с решением проблем

освоения океана и его шельфа. Это и сейсмокоды, и комплексы мониторинга поверхности дна, станции защиты нефтегазодобывающих платформ и прибрежных объектов, и многое другое. Мы уделяем много внимания созданию морских робототехнических комплексов, с которыми также можно ознакомиться на наших стендах. Представлены и комплексные проекты, такие как система обеспечения безопасности судоходства, диспетчерского регулирования и мониторинга внутреннего водного транспорта, элементы которой мы уже реализуем на ряде участков внутренних водных путей России.

На нашем стенде вы можете ознакомиться и с образцами, не относящимися напрямую к морской технике, такими как медицинская техника (устройство кардиодиагностики, устройство

аускультации, стереотаксический роботизированный манипулятор).

Отрадно, что в этом году МВМС возвращается на «большую воду». В этом году салон проходит в Кронштадте на территории Музейно-исторического парка «Остров фортов». Посетители смогут ознакомиться с образцами нашей продукции не только на стенде, но и посещая участвующие в салоне боевые корабли.

Идея Музейно-исторического парка «Остров фортов» глубока и перспективна. АО «КМП» активно и с воодушевлением поддерживает полную и всестороннюю реализацию данного проекта. В рамках «Острова фортов» АО «Корпорация морского приборостроения» создает проект «Павильон». Создается уникальное пространство, на котором будут представлены все четыре концерна, входящие в АО «КМП». Функции создаваемого павильона гораздо шире выставочно-ознакомительных. Запланирована работа образовательно-производственного кластера, в котором будут представлены компетенции всех четырех концернов АО «КМП». Общая площадь такой уникальной площадки составит около 200 квадратных метров. Целевая аудитория павильона АО «КМП» — от школьников до студентов, все, кому интересно отечественное морское приборостроение. Благодаря созданию выставочно-производственного павильона в музейно-историческом парке «Остров фортов» АО «КМП» будет транслировать возможности всех направлений своей деятельности. В работе павильона планируется проведение большого числа лекций, круглых столов, конкурсов профессионального мастерства в морском приборостроении, встреч молодежи с выдающимися представителями отрасли морской приборостроения. Павильон будет способствовать росту престижа морской приборостроительной отрасли России.

К участию в данном проекте приглашены ведущие технические образовательные учреждения Санкт-Петербурга и северо-запада России.

Приходите на стенд АО «КМП» (стенд 1В1)! Наши специалисты будут рады ответить на ваши вопросы и обсудить возможные направления сотрудничества.

Узнать о АО «КМП» больше:
<https://aokmp.ru>



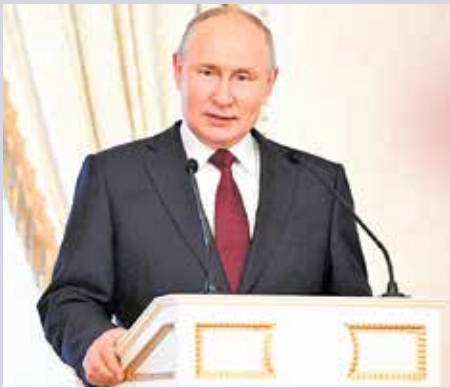


Уважаемые друзья!

Приветствую вас на XI Международном военно-морском салоне, который впервые проводится в Кронштадте, на территории туристско-рекреационного кластера «Остров фортов».

На протяжении многих лет МВМС прочно удерживает высокую планку, сохраняет достойный уровень представительства. Салон традиционно знакомит специалистов и гостей с новейшими достижениями в области отечественного кораблестроения и судостроения, систем боевого управления, навигации и связи, современных энергетических установок, инфраструктуры обеспечения, перспективных материалов и технологий.

Уверен, что МВМС-2023 станет настоящим событием, а его масштабная экспозиция и обширная деловая программа в полной мере проде-



монстрируют серьезный потенциал российской науки, конструкторских и инженерных школ, оборонно-промышленного комплекса, помогут участникам обсудить широкий спектр профессиональных проблем, заключить выгодные контракты.

Желаю вам успехов, плодотворного общения и самых добрых впечатлений.

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

Успешный старт

Вчера с очевидным большим успехом прошел первый день работы Международного военно-морского салона (МВМС-2023). Организатором салона выступает Министерство промышленности и торговли Российской Федерации при поддержке правительства Санкт-Петербурга и проекта «Остров фортов». Генеральный партнер салона — ПСБ. Партнер салона — Новикомбанк. Устроитель МВМС-2023 — компания «Международные конгрессы и выставки».



Торжественная церемония открытия «МВМС-2023» проходила вчера на территории КВЦ со стороны набережной. Со вступительным словом выступил глава Минпромторга РФ Денис Мантуров, который передал поздравительное послание президента и поблагодарил коллег из Минобороны, руководство Санкт-Петербурга и кластера «Остров фортов» за помощь в организации международного салона. Участие в церемонии открытия приняли губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу. Выступил и главком ВМФ России Николай Евменов. Он отметил роль Кронштадта как колыбели российского флота и символичность того, что салон наконец-то открывается именно там, а также пригласил всех посетителей салона на борт самых современных морских кораблей, которые представлены на пирсе Усть-Рогатка.

В рамках открытия состоялась церемония поднятия флагов Российской Федерации и Военно-морского флота. Завершающим аккордом открытия Салона стало выступление пилотажной группы «Стрижи».

Впервые площадкой проведения Салона является Музей военно-мор-

ской славы и новейший выстроенный на территории туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» уникальный конгрессно-выставочный центр. Особое украшение — легендарная подлодка К-3 «Ленинский Комсомол».

В экспозиции МВМС-2023 свои разработки и продукцию представляют более 250 ведущих российских и иностранных предприятий кораблестроения и смежных отраслей. В рамках МВМС активно задействованы причалы и пирсы акватории Средней гавани Кронштадта для демонстрации боевых кораблей, катеров и судов. В акватории форта «Император Петр I» для специалистов представлена особая экспозиция образцов продукции предприятий промышленности.

В рамках обширной деловой программы в первый день Салона прошло совещание с генеральными конструкторами по созданию вооружения, военной и специальной техники по вопросу «Проблематика подготовки новых научных кадров для предприятий ОПК». Организатором мероприятия выступило МОО «МАП». Совещание проходило в конференц-зале им. Адмирала П.С. Нахимова.

Окончание на стр. 7

Эффективное противодействие БПЛА

АО «Горизонт» — лидер российского рынка среди производителей судовых навигационных радаров и береговых радиолокационных комплексов наблюдения. На стенде ООО «НПО Горизонт» представляет комплекс для обнаружения и противодействия БПЛА «Бекас».

Модульный комплекс «Бекас» — результат инициативной разработки, начатой в 2017 году. Комплекс дорабатывался в ходе совместных апробаций с Министерством обороны, Росгвардией, ФСБ. Модульность позволяет подобрать конфигурацию комплекса, исходя из потребностей клиента и особенностей охраняемого объекта. Компания предлагает к поставке различные конфигурации оборудования, начиная с минимального — для обнаружения БПЛА по радиоизлучению, а также комплектации с радаром X-диапазона для обнаружения беспилотников по отраженному излучению и мощными оптическими модулями видимого и инфракрасного спектра на базе охлаждаемой тепловизионной матрицы.

Модуль радиолокатора распознает любые воздушные цели с ЭПР от 0,01 единицы на расстоянии до 3,5 км и до 10 км для беспилотников типа «Крыло». Данный сенсор позволяет обнаружить БПЛА, идущие в режиме радиомолчания, что выгодно отличает его от оборудования конкурентов.



Комплекс оборудован радиопеленгаторной системой, высокочувствительной камерой видимого спектра с 90-кратным увеличением и тепловизионным модулем с охлаждаемым сенсором, чтобы работать в любых погодных условиях и независимо от времени суток.

Кроме того, «Бекас» оборудован системой постановки радиопомех по 10 диапазонам, что позволяет противодействовать всем известным коммерческим БПЛА на дистанциях до 5 км.

Использование оптики с наведением по радару дает оператору возможность проводить визуальное подтверждение и распознавание цели, а также контролировать эффективность работы систем радиоэлектронного подавления.

Сейчас комплекс «Бекас» поставляется в первую очередь для обеспечения охраны гражданских объектов, в частности НПЗ и других инфраструктурных элементов энергетического сектора. Также на стенде АО «Горизонт» представлена новая береговая РЛС «Буссоль-СМ» и гиросtabilизированная оптико-электронная система.



75 лет
НА СТРАЖЕ
СВОБОДНЫХ
МОРЕЙ

WWW.MALACHITE-SPB.RU



ПСБ — финансовый вклад в развитие судостроения в России

Окончание. Начало на стр. 1

Судостроительный рынок — конкурентный. Предприятия отрасли постоянно ведут опытно-конструкторские работы, создают и внедряют инновации, осуществляют перевооружение производственных мощностей, реализуют программы по модернизации линий, совершенствованию промышленных операций, расширению продуктовой линейки. Кроме того, приоритеты в сфере импортозамещения требуют от компаний уделять особое внимание поиску новых национальных технологических решений. ПСБ комплексно подходит к работе с предприятиями судостроительной отрасли и активно вовлечен во все созидательные программы и проекты предприятий отрасли. Банк финансирует проекты как

военной направленности, так и гражданской и двойной.

В частности, ПСБ является одним из ключевых участников программ поддержки предприятий судостроительной отрасли, которые направлены на модернизацию производственных мощностей. Банк, обладающий профильной отраслевой экспертизой, имеет широкую линейку банковских продуктов для поддержки таких проектов.

При этом надо учитывать, что судостроение имеет свои особенности. Отрасль характеризуется высокой степенью наукоемкости и технологической сложностью выпускаемой продукции и требует создания значительных кооперационных цепочек. Судостроители в своей деятельности обеспечивают заказами сотни и тысячи предприятий



Фото — АО «Невское ПКБ»



Фото — АО «Невское ПКБ»

смежных отраслей, стимулируют инвестиции в научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки. При этом, подтверждают в ПСБ, финансовые инструменты и меры поддержки в работе с судостроителями отличаются от применяемых в работе с другими сегментами ОПК и имеют свою специфику.

«Производство современных судов отличается высокой капиталоемкостью и трудоемкостью, длительностью производственного цикла, а также сильной зависимостью от заемных средств», — пояснила заместитель председателя ПСБ Наталия Юдина. — Для устойчивого финансового развития отрасли необходим комплекс мер, направленных на снижение долговой нагрузки предприятий, в том числе системное решение накопленных проблем в ценообразовании, обеспе-

чение бесперебойного и своевременного финансирования заказов, обеспечение серийности производимой продукции».

«Выполняя функции опорного банка ОПК, мы предоставляем финансирование предприятиям на специальных условиях в рамках как распоряжений Правительства Российской Федерации, так и собственных льготных программ. Принципиально важно, что средства предоставляются по ставкам существенно ниже рыночных», — рассказала Наталия Юдина. — Успешная реализация проектов по обновлению производственных фондов, внедрению в серийное производство новых образцов судостроительной продукции, импортозамещению требует получения мер государственной поддержки в виде бюджетных инвестиций и субсидий».

ПСБ и Невское ПКБ заключили договор о сотрудничестве

ПСБ и Невское проектно-конструкторское бюро в ходе Международного военно-морского салона – 2023 заключили договор о сотрудничестве в области зарплатного обслуживания. Подписи под документом поставили первый заместитель председателя ПСБ Олег Минаев и генеральный директор Невского ПКБ Сергей Орлов.

Документ предусматривает совместную работу по ряду направлений, в том числе взаимодействие в сфере комплексного банковского обслуживания и зарплатного проекта, предоставление сотрудникам бюро банковских продуктов на льготных условиях, включая программы ипотечного и потребительского кредитования, развитие мотивационных программ и финансовых инструментов для привлечения высококвалифицированных инженерных кадров и удержания их на предприятии.

«Невское ПКБ — одно из старейших в России проектно-конструкторских бюро,

специализирующееся на проектировании боевых кораблей и гражданских судов. На предприятии собран уникальный коллектив из числа высококлассных инженеров, проектировщиков и конструкторов. Возможности, которые предоставляет ПСБ сотрудникам бюро в рамках зарплатного обслуживания и финансовых мотивационных программ, будут способствовать росту их финансового благополучия, стабильности и уверенности в завтрашнем дне», — сказал Олег Минаев.

«Убежден, что сила предприятия в его сотрудниках, и мы в ПКБ делаем все для удержания высококвалифициро-

ванных кадров. Комплексное обслуживание и специальные кредитные программы для сотрудников, которые ПСБ

предлагает в рамках зарплатного проекта, безусловно, станут дополнительной мотивацией для специалистов кон-

структорского бюро и помогут им в решении финансовых вопросов», — отметил Сергей Орлов.



22 июня 2023 г.

«МВМС-2023» ДЕНЬ ВТОРОЙ



«Звезда» российского судостроения

Петербургская «ЗВЕЗДА» — ведущее российское предприятие, выпускающее высокооборотные дизельные двигатели и редукторы для судостроения, малой энергетики и других отраслей. В прошлом году завод отметил свое 90-летие.

Его визитная карточка — моторы типа М500 уникальной конструкции, где блоки цилиндров располагаются в форме семилучевой звезды. Главное преимущество таких двигателей — высокая мощность и относительно малый вес, что делает их незаменимыми в ограниченных объемах машинного отделения на кораблях, где важны скорость и маневренность. К примеру, двигатель типа М507, состоящий из двух дизелей по 56 цилиндров и главной передачи, обеспечивает номинальную мощность до 10 000 л.с., а весит всего лишь 17,2 тонны.

Практически все технологические операции (литье, термическая, гальваническая, механическая обработка, сборка, испытания) предприятие выполняет на своей производственной

площадке. К решению ряда задач привлекаются партнеры по кооперации, но в любом случае заказчик получает полностью отечественный продукт.

Дизели завода «ЗВЕЗДА» успешно применяются в различных проектах, в первую очередь на современных малых ракетных кораблях и тральщиках, которые строятся на верфях Крыма, Дальнего Востока и Северо-Западного федерального округа.

Помимо выпуска серийных изделий предприятие работает над их модернизацией с внедрением электронного впрыска топлива и других современных технических решений для увеличения ресурса и повышения экономичности двигателей.

Сегодня завод загружен заказами на несколько лет вперед, но в то же время рассматривает перспективы возвращения на рынок продукции для гражданского судостроения. Строителям скоростных пассажирских «Метеоров» требуются двигатели отечественного производства, а именно «ЗВЕЗДА» стояла у истоков создания флота СПК в нашей стране.



Редукторные комплексы на испытательном стенде



Предприятие является российским флагманом еще в одном направлении, связанном с корабельной энергетикой, — в изготовлении редукторных передач высокой передаваемой мощности. Завод серийно выпускает различные типы изделий для ВМФ, в том числе в рамках импортозамещения.

В этом году «ЗВЕЗДА» завершила испытания нового агрегатированного редукторного комплекса, созданного для корвета с газотурбинной силовой установкой. Все оборудование комплекса размещается на единой раме, что позволило снизить общую массу

изделия до 100 тонн, упростить процесс монтажа и увеличить ресурс работы.

Также специалисты предприятия завершили технический проект и приступили к созданию рабочей конструкторской документации редукторов, которые войдут в состав новейшего агрегата для корабля с газотурбинной ГЭУ.

Приглашаем посетить стенд предприятия № 2ЕЗ-2 на 2-м этаже экспозиции МВМС-2023 и ознакомиться с образцами представленной продукции.

Проект 22800
"Каракурт"
Малый корвет

Проект 11356
Многоцелевой фрегат

Проект 22350
Многоцелевой фрегат

СИЛА СОТРУДНИЧЕСТВА

Проект 20382
"Тигр"
Многоцелевой корвет

РОСОБОРОНЭКСПОРТ
Акционерное общество
Российская Федерация, 107076,
Москва, ул. Стромынка, 27
E-mail: roe@roe.ru
www.roe.ru

«Рособоронэкспорт» — единственная в России государственная компания по экспорту всего спектра продукции, услуг и технологий военного и двойного назначения. На долю «Рособоронэкспорта» приходится более 85% поставок российского вооружения и военной техники. География военно-технического сотрудничества — более 100 стран.

ROE.RU

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-МОРСКОЙ
САЛОН**
OFFICIAL SHOW-DAILY
Выпуск второй
22.06.2023 г.
Официальное ежедневное
издание Салона

Специальный выпуск газеты
«Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано
в Федеральной службе
по надзору за соблюдением
законодательства в сфере
массовых коммуникаций
и охране культурного наследия,
ПИ № ФС77-19251
от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты
«Промышленный
еженедельник»
«Объединенная
промышленная редакция»

**Генеральный директор,
главный редактор**
Валерий Стольников

Главный художник
Ольга Филиппова
**Заместитель главного
редактора**
Елена Стольникова
Директор по развитию
Татьяна Соколова
**Руководитель
международных проектов**
Александр Стольников

Обозреватели
Наталья Швецова
Юлия Шувалова
Марина Громова
Фотокорреспонденты
Андрей Кутрянов
Андрей Иванов
Редакция на салоне
«МВМС-2023»
стенд 2А5-13 (2 этаж)

Адрес для корреспонденции
123104, Москва, а/я 29,
Промышленная редакция
Тел. редакции
+7 (495) 505-76-92
www.promweekly.ru
www.promred.ru
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано в типографии
ООО «Типографский комплекс
«Девиз»,
г. Санкт-Петербург,
ул. Якорная, дом № 10,
корпус 2, лит. А, пом. 44
Тираж 5000 экз.
Номер заказа ДБ-2842
Распространяется бесплатно
© ООО «РПТЕ», 2023 г.

При подготовке номера использовались материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (function.mil.ru, sudostroenie.info, aaosk.ru)

Размещение материалов в выпусках «SHOW-DAILY МВМС-2023»: (985) 766-39-23, (925) 143-95-10, (908) 576-92-92, (912) 371-66-44



ГЛАВНЫЕ КАДРЫ ПЕРВОГО ДНЯ





АО «ВНИИР-Прогресс» на МВМС-2023

АО «ВНИИР-Прогресс» представлен головным офисом в городе Чебоксары и филиалом в городе Санкт-Петербурге. В номенклатуру поставляемой продукции входят корабельные низковольтные электрораспределительные устройства и системы автоматики, коммутационно-защитная и навигационная аппаратура, реле, блоки питания и защиты.

Оборудование АО «ВНИИР-Прогресс» поставляется более чем на двадцать судостроительных заводов страны, в том числе в рамках госбронзаказов. Корабли ВМФ,

оборудованные продукцией компании, базируются в Балтийском море, на Дальнем Востоке, в Черном и в Баренцевом морях.

На стенде АО «ВНИИР-Прогресс» представлены главный распределительный щит, пульт управления ОКС и ЭЭС, автоматические выключатели переменного и постоянного тока номиналом до 630 А, электромагнитные контакторы, устройство контроля изоляции. Изготавливаемое оборудование может быть поставлено с приемкой ВП МО РФ, ОТК, РМРС.

АО «ВНИИР-Прогресс» предлагает заказчику комплексные решения, максимально учитывающие его интересы и соответствующие его потребностям. Техническая политика предприятия — полная поддержка заказчика на всех этапах поставки оборудования, включая:



- разработку технической, рабочей конструкторской и эксплуатационной документации на оборудование;
- производство, испытания, установку, монтаж, техническое обслуживание и реализацию оборудования;
- ведение ОКР и СЧ ОКР;
- гарантийное и постгарантийное обслуживание оборудования;
- модернизацию оборудования по желанию заказчика, в том числе в процессе эксплуатации;
- индивидуальный подход к каждому заказчику.



Успешный старт

Окончание. Начало на стр. 3

Также в первый день состоялись многочисленные круглые столы, в числе которых:

- «Проблемные вопросы создания безопасных высокоэнергоемких литий-ионных аккумуляторных батарей из отечественных комплектующих»;
- «Современные тенденции в обосновании требований к размещению личного состава на перспективных кораблях Военно-морского флота»;
- «Современное состояние и перспективы развития технологий искусственного интеллекта в интересах Военно-морского флота»;
- «Направления развития отечественных технологий проведения морских поисковых и спасательных операций»;

- «Поле битвы: Арктика. Внутренние и внешние вызовы развития Северного морского коридора в интересах России».

Завершился первый день Салона торжественным приемом от имени губернатора Санкт-Петербурга по случаю открытия «МВМС-2023».

Сегодня продолжается работа экспозиции «МВМС-2023» для специали-



стов; в зоне демонстрации кораблей представлены образцы военно-морской техники. В рамках Салона пройдут конференции и презентации, состоятся гребная гонка на шлюпках «Кубок Главкома ВМФ» и первый день соревнований «Детская парусная регата «Кубок Главкома ВМФ». В конференц-зале им. Адмирала И.Ф. Крузенштерна запланирована VII Международная научно-практи-



ческая конференция «Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем», а в конференц-зале им. Императора Петра Великого — 12-я Международная конференция «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях» NSN'2023.

О втором дне работы Салона — в завтрашнем номере газеты «Show-daily MBMS-2023».

Экосистема инфокоммуникаций ИСТЕРРА

Окончание. Начало на стр. 1

Мы предлагаем комплексное решение для перехода на технологически независимые средства безопасного управления инфраструктурой для наших заказчиков, так как ИСТЕРРА представляет собой многоуровневую систему, объединяющую сервисы управления данными, унифицированные коммуникации, средства оперативной связи, средства мониторинга и управления и сетевое оборудование. Будучи полностью отечественной

разработкой с высоким уровнем защищенности, ИСТЕРРА — это решение для промышленных предприятий критической инфраструктуры РФ, для компаний, стремящихся к технологической независимости и желающих преодолеть кризис роста и повысить эффективность реализации.

Экосистема ИСТЕРРА является масштабируемой, интегрируемой и адаптивной, не требует отказа от ранее реализованных решений и стыкуется с системами любого уровня. Мы понимаем, как важно при переходе с

одних решений на другие не ломать ту информационную инфраструктуру, которая уже была создана. Поэтому ИСТЕРРА может быть кастомизирована, исходя из потребностей заказчика, что позволяет сократить издержки и оптимизировать расходы компании.

Благодаря использованию экосистемы ИСТЕРРА предприятия формируют культуру принятия решения на основе данных (data-driven decision management), а именно повышают скорость принятия операционных ре-

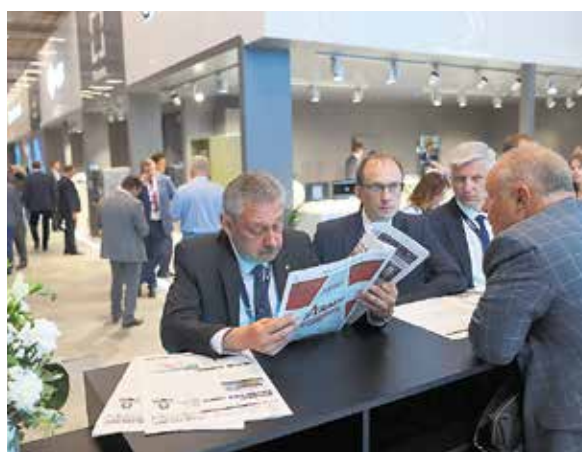
шений, своевременно выявляют возможности и проблемы. Это позволяет компаниям не только оперативно реагировать на новые тренды рынка, но и сохранять устойчивость в условиях кризиса.

В долгосрочной перспективе ИСТ планирует создание региональных центров компетенций по всей территории РФ, которые позволят обеспечить качественную техническую поддержку, внедрение, обучение и экспертизу по использованию нашей экосистемы.



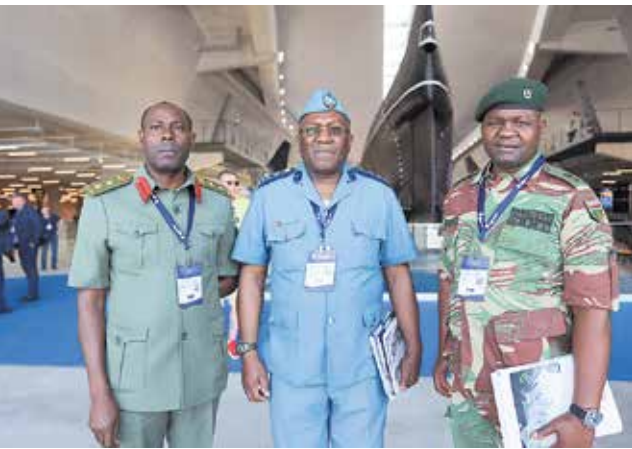
«МВМС-2023» ФОТОРЕПОРТАЖ

22 июня 2023 г.



22 июня 2023 г.

«МВМС-2023» ФОТОРЕПОРТАЖ





КОРОТКО

ИСПЫТАНИЯ ФРЕГАТА
«АДМИРАЛ ГОЛОВКО»

На Северном флоте завершаются испытания ударного комплекса фрегата проекта 22350 «Адмирал Головкин». Об этом сообщил главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов: «Сейчас проходят испытания основного ударного комплекса. Испытания завершаются успешно. В этом году он будет принят в состав Северного флота». Главком ВМФ также отметил, что в ближайшие годы флот надеется получать по одному-два новых корабля дальней морской зоны.

В свою очередь заместитель генерального директора «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) по военному кораблестроению адмирал в отставке Владимир Королев рассказал, что предприятия ОСК обладают всем необходимым для постройки заявленных заказов: «У нас есть необходимый потенциал, квалификация и производственная готовность к постройке».

«Адмирал Головкин» является третьим фрегатом проекта 22350 (разработчик — Северное ПКБ). Закладка корабля на заводе «Северная верфь» состоялась в феврале 2012 года, спуск на воду — в мае 2020 года. Головной и первый серийный фрегаты «Адмирал флота Советского Союза Горшков» и «Адмирал флота Касатонов» проходят службу в составе соединения ракетных кораблей Северного флота.

СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕРФИ

Власти Москвы совместно с судостроительными компаниями разработали инвестиционный проект по строительству верфи для выпуска трех видов судов. Об этом сообщил 20 июня в ходе совещания по развитию речного судостроения мэр столицы Сергей Собянин.

«Мы с производителями судов работали инвестиционный проект, по которому приступаем к строительству верфи для производства трех видов судов. Москва будет оказывать содействие в предоставлении земельного участка, налоговых льгот, для того чтобы этот проект состоялся», — передает слова столичного градоначальника пресс-служба главы государства.

Сергей Собянин также отметил, что для обеспечения долгосрочной деятельности предприятия необходимо сохранение действующих мер федеральной поддержки: «Конечно, нужно то, о чем говорил министр транспорта, — нужна еще и федеральная поддержка, долгосрочные заказы под такие проекты. Уверен, что новые суда, современные суда, в том числе электрические, конечно, будут востребованы и в стране, и в Москве».

20 июня в Москве официально открылся первый в мире круглогодичный речной маршрут электротранспорта. Оператором речных пассажирских электросудов сроком на 15 лет столичными властями была выбрана компания «Пассажирский порт» (входит в группу «ВодоходЪ»). Судостроителем выступает ООО «Эмпериум» (входит в Sitronics Group).

Кадровое обеспечение

На судостроительном заводе «Море» под эгидой министерства промышленной политики Республики Крым состоялся круглый стол по вопросам кадрового обеспечения оборонно-промышленных предприятий Крыма.

В мероприятии приняли участие: заместитель министра промышленной политики Республики Крым Инесса Федорова, проректор Крымского федерального университета им. В.И. Вернадского Анатолий Кубышкин и генеральный директор судостроительного завода «Море», председатель регионального отделения Союза машиностроителей России Олег Флусов, представители промышленных предприятий Республики Крым.

В ходе дискуссии обсуждался поиск форм конструктивного сотрудничества, восстановление связей между промышленными предприятиями, органами власти и образовательными учреждениями с целью устранения кадрового дефицита на предприятиях промышленного комплекса Республики Крым.

Формат встречи позволил участникам определить реперные точки в системе обучения и подготовки будущих специалистов — сформировать цифры набора для регионального министерства образования и науки,



открыть новые направления подготовки по востребованным инженерно-техническим специальностям. В том числе обсуждалось развитие системы дополнительного профессионального образования, проектов профориентации молодежи, совместных программ поддержки целевых направлений подготовки. По итогам дискуссии были подготовлены

предложения по оптимизации образовательного процесса и подготовки востребованных кадров, что положит основу для подписания Меморандума о сотрудничестве между Крымским федеральным университетом им. В.И. Вернадского, региональными профильными министерствами и рядом предприятий и организаций Республики Крым.

Неатомные ледоколы

Четыре неатомных ледокола для работы на Северном морском пути (СМП) планируется строить по единому проекту, разработанному в судостроительном кластере нефтяной компании «Роснефть». Об этом за несколько дней до МВМС-2023 сообщил статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Еvtухов.

«Должно быть построено четыре неатомных ледокола. Мы договорились с компаниями, которые являются потенциальными потребителями услуги этих ледоколов, что они будут все по одному проекту сделаны — «роснефтьевскому», — рассказал Виктор Еvtухов. В целом, по словам замминистра, в ледокольную группировку для обслуживания СМП планируется включить 14 судов: девять ледоколов

проекта 22220, один ледокол проекта 10510 «Лидер» и четыре неатомных ледокола.

Осенью 2021 года Центральное конструкторское бюро «Айсберг» (входит в кластер арктического судостроения НК «Роснефть») представило проект ледокола с двухтопливной энергетической установкой, способной работать на сжиженном природном газе. Судно предназначено для ледокольной



ной проводки на мелководных участках Енисея, Обской губы и прочих мелководных участках Северного Ледовитого океана. Длина двухтопливного ледокола от ЦКБ «Айсберг» составляет 154 м, ширина — 31 м, импульсная мощность — 40 МВт, ледовый класс — Icebreaker8.

Якоря для лицей

В Санкт-Петербурге прошла торжественная церемония открытия композиции из якорей у входа в Морской лицей. Якоря были подготовлены и направлены лицеем Судостроительным заводом «Вымпел» (входит в ОСК). Перед отправкой специалисты предприятия выполнили очистку и покраску якорей.

В Государственном бюджетном общеобразовательном учреждении «Морской лицей» Приморского района Санкт-Петербурга обучается более 500 детей. В приоритете — изучение математики, информатики, физики, а также морское дело и профориентация на профессии, связанные с мореходством, судостроением, приборостроением. Лицей был основан в 2021 году.

В ОСК существует традиция передавать якоря в дар учреждениям,



связанным с историей флота, и образовательным организациям. Так, в 2021 году два якоря были установлены в Москве на месте бывшего Златоустовского монастыря, где захоронены ближайшие сподвижники

Петра I и строители российского флота — граф Федор Апраксин, генерал-аншеф Александр Румянцев, контр-адмиралы Иван Сенявин и Ипат Муханов, генерал-аншеф Михаил Матюшкин.



Танкеры-газовозы Arc7

Статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов рассказал о том, что в достройке серии танкеров-газовозов ледового класса Arc7, которые создают на Судостроительном комплексе «Звезда» для обслуживания проекта «Арктик СПГ 2», будут участвовать китайские компании.

«Мы видим потенциальный заказ в 70 судов. 26 сейчас строятся на «Звезде». Самое главное — это танкеры-газовозы для СПГ. Проект начинали с корейцами. Корейцы подписались на 15, но только пять достроят со «Звездой». На 10 договариваемся с коллегами из Китая», — рассказал Виктор Евтухов.

Замглавы Минпромторга РФ также сообщил о ходе работ по созданию отечественного проекта арктического танкера-газовоза для перевозки СПГ: «Под ту же компанию «Новатэк» необходимо будет построить еще не менее 30 газозовов, и, конечно, нужно делать свой проект. Сейчас над этим работает целый консорциум: Крылов-

ский центр, «Атомэнергомаш», «Роснефть». По словам Виктора Евтухова, оборудование в разрабатываемом проекте будет либо российское, либо из дружественных стран.

Контракт на строительство первого танкера-газовоза ледового класса Arc7 был заключен между «Совкомфлотом» и ССК «Звезда» в апреле 2019 года. В дальнейшем с ССК «Звезда» были заключены контракты на строительство 14 аналогичных танкеров для «Арктик СПГ 2». В качестве технологического партнера для строительства серии бы-



ла выбрана южнокорейская компания Samsung Heavy Industries (SHI). Передать заказчику первый отечествен-

ный газозов планировалось в марте 2023 года. В апреле 2023 года стало известно о переносе сроков на один год.

Инвестиционное соглашение

АО «Балтийский завод» (входит в ОСК) и Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга подписали соглашение о взаимовыгодном сотрудничестве. Срок действия соглашения рассчитан на пять лет.

Подписанный двумя сторонами документ поможет развить рынок технологий и привлечь инвестиции в промышленность города. В частности, речь идет о модернизации и развитии производственного комплекса Балтийского завода в целях повышения качества продукции и производительности труда. Это не только поспособствует улучшению инвестиционного климата и петербургской промышленности, но и выйдет за пределы локальной повестки на федеральный уровень, так как

увеличит долю отечественной высокотехнологической и импортозамещающей продукции.

В целях долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества Балтийский завод намерен привлекать инвестиции в проект по модернизации собственного производства, формировать условия для создания высокопроизводительных рабочих мест и обеспечивать повышение уровня квалификации персонала. Со своей стороны, Комитет по промышлен-



ной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга будет оказывать предприятию поддержку по вопросам, связанным с модернизацией.

Соглашение не ограничивает интересы других городских заводов, но подчеркивает важность Балтийского завода для Санкт-Петербурга не

только как крупного налогоплательщика, но и уникального бренда — единственного завода в мире, который строит атомный ледокольный флот.

По словам генерального директора АО «Балтийский завод» Юрия Гордиенкова, «это событие — лишнее подтверждение той важной роли завода, которую он играет в социальной сфере и промышленной жизни города. Уверен, что благодаря такому взаимовыгодному соглашению благосостояние наших работников-петербуржцев их социальная защищенность и уверенность позитивно отразятся на предстоящих промышленных успехах».

Национальное морское образование

В Нижнем Новгороде прошло организационное заседание первой Генеральной ассамблеи Международной ассоциации вузов морского и речного транспорта (IAMINU), на котором в члены организации были приняты еще три университета. Ассоциация IAMINU основана в ноябре 2022 года. На текущий момент в нее входят участники из России, Индии и Таиланда.

От имени агентства участников ассамблеи приветствовал начальник отдела профессионального образования, дипломирования и защиты информации Росморречфлота Александр Назаров: «Первая совместная встреча членов ассоциации поможет вам выработать общее видение дальнейшей совместной деятельности, послужит стимулом для активной научно-исследовательской кооперации, откроет новые перспективы развития транспортной отрасли, укрепит теплые отношения между партнерами из разных стран».

Как напоминают в агентстве, за последний год российские вузы были исключены из большинства международных ассоциаций, часть ассоциа-

ций приостановила их членство на неопределенный срок. Этот процесс затронул также и университеты, ведущие подготовку специалистов в области морского и речного транспорта. Параллельно возрос запрос партнеров из дружественных стран в развитии взаимовыгодного сотрудничества с российскими вузами в области образования, науки и транспорта. В этой связи ряд отраслевых вузов, включая Волжский государственный университет водного транспорта, Российский университет транспорта, выступили с инициативой учредить Международную ассоциацию вузов морского и речного транспорта (IAMINU). Целью деятельности ассоциации является объединение усилий по



развитию сотрудничества в области транспортного образования, повышение рейтингов вузов на международном рынке образования, содействие экспорту образовательных услуг, развитие кадрового потенциала для морского и речного транспорта.

Участники ассамблеи единогласно избрали председателя сроком на один год. Им стал, как инициатор создания организации, ректор ВГУВТ Игорь

Кузьмичев. Также путем голосования в ассоциацию были приняты три новых университета: Калининградский технический университет, Астраханский государственный технический университет и Университет Касетсарта (г. Шрирача, Таиланд). С последним и было подписано соглашение о сотрудничестве, которое подразумевает развитие академического обмена, научное и грантовое сотрудничество.

КОРОТКО

«АДМИРАЛ ГОРШКОВ» ПРИШЕЛ НА ПОМОЩЬ

В ночь на 19 июня экипажи фрегата «Адмирал Горшков» и судна «Пижма» спасли в Средиземном море пассажиров терпящего бедствие судна под флагами Германии и Греции. «Сегодня ночью экипажами фрегата «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» Северного флота, выполняющего задачи в составе постоянного соединения ВМФ России в Средиземном море, и сопровождаемого им сухогруза «Пижма» спасены 68 пассажиров иностранного судна «Авалон», потерпевшего бедствие в территориальных водах Греции», — сообщила пресс-служба Минобороны России.

По данным Минобороны, российские фрегат и судно совершали переход в порт Тартус в южной части Эгейского моря. После получения сигнала бедствия корабли изменили курс и перешли в район бедствия. В ходе спасательной операции пассажиры аварийного судна были эвакуированы на борт сухогруза «Пижма», где им оказали необходимую медицинскую помощь, а затем доставили в бухту греческого острова Калимнос.



Торжество атомоходов

На сессии «Роль атомной промышленности в обеспечении технологического суверенитета и технологии будущего» Петербургского международного экономического форума генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов рассказал о роли атомных технологий в прошлом, настоящем и будущем национального судостроения.

«Все началось в 1958 году, и с того времени в нашей стране было построено более 400 плавучих ядерных реакторов. Сопоставимые цифры мы, может, только в Америке увидим, но у них и то, мне кажется, столько их нет. Понятно, что речь идет и об оборонной составляющей, но при этом мы видим, что достигнутая безопасность ядерных технологий — ключ к их внедрению в судостроение», — напомнил Алексей Рахманов.

Важным вопросом использования ядерной энергии в судостроении является ее экологичность и экономичность. По мнению главы ОСК, «если посчитать стоимость эксплуатации атомного ледокола по сравнению даже с газовым, я не говорю про дизельный, то на цикле в 35 лет он получается примерно на 30% дешевле, чем любой неатомный ледокол с похожей мощностью». «Так что в контексте технологического суверенитета движение в

сторону роста использования атомной энергии на море является неизбежностью», — подытожил он.

Основная проблема в использовании атомной энергии на судах — высокие капитальные расходы: «Нам надо разрулить только одну историю: чтобы капекс не пугал, потому что низкие операционные расходы и Российская Федерация, и все страны увидят в своей экономике». На вопрос ведущей сессии Элины Тихоновой, что нужно сделать, чтобы высокие капитальные расходы не пугали, Алексей Рахманов ответил: «По крайней мере, не включать в них коммерческие кредиты, потому что, если это будет происходить, мы никого и ничем не обрадуем. Если не следовать этому правилу, то стоимость проводки ледокольными судами будет расти, и только по причине процентов, а не потому, что кто-то стал делать дорожку корпуса судов и корпуса реакторов».



Это утверждение Алексея Рахманова поддержал глава «Росатома» Алексей Лихачев: «Алексей Львович абсолютно прав насчет заемных денег: 10% — это уже подарок... Если у нас проект 20 лет, то будет 20 раз на 10% процентов плюс проценты на проценты, и эти затраты придется закладывать в себестоимость — а куда еще? — просто беда!».

Алексей Лихачев отметил высокий уровень взаимодействия «Росатома» с Объединенной судостроительной кор-

порацией в деле строительства атомных ледоколов и внедрения производственной системы: «Алексей Львович был одним из первых, кто разрешил зайти нам с производственной системой на Балтийский завод и помочь в том, чтобы сроки и стоимость строительства ледоколов были управляемы, — мы очень этим гордимся. Сейчас есть целый клуб госкорпораций, которые ценность этой системы восприняли и сформировали мощные команды производственной системы».

КОРОТКО

БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА

Специалисты водолазной станции судна «Водолаз Кузьминых» Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» выполнили внеплановое освидетельствование подводной части корпуса судна «Спарта IV». Как отмечается в сообщении учреждения от 20 июня, работы выполнялись в порту Новороссийск на соответствие судна международным требованиям по безопасности мореплавания и экологическим требованиям.

По результатам обследования судна на определение степени обрастания водолазы Морспасслужбы очистили винторулевой комплекс, кингстонные решетки, забортные отверстия и донно-бортовую арматуру судна, проинспектировали состав подводного лакокрасочного покрытия корпуса.

Для выполнения работ использовалось подводное телевидение. Надзор осуществляла инспекция Доно-Кубанского филиала ФАУ «Российское классификационное общество».

ПРИЕМНАЯ КАМПАНИЯ-2023

В подведомственных Росморречфлоту отраслевых образовательных организациях стартовала приемная кампания 2023 года. Прием абитуриентов осуществляют шесть образовательных организаций высшего образования, включая 22 филиала, реализующих программы среднего профессионального образования. В этом году абитуриенты могут подать документы очно, по почте, через сайты образовательных организаций, а также с помощью сервиса «Поступай в вуз онлайн» через портал госуслуг. В общей сложности в этом учебном году подведомственные образовательные организации предлагают 4561 бюджетное место по программам высшего образования (бакалавриат, специалитет, магистратура) и 4430 бюджетных мест по программам среднего профессионального образования.

Актуальные задачи судостроения

Незадолго до МВМС-2023 на круглом столе Комитета по экономической политике Совета Федерации РФ, посвященном ускорению импортозамещения судового комплектующего оборудования (СКО) и запасных частей, генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов рассказал об актуальных задачах судостроительной отрасли.

Заседание круглого стола Комитета по экономической политике Совета Федерации РФ по теме «Об ускоренном импортозамещении судового комплектующего оборудования и запасных частей в Российской Федерации» состоялось под председательством заместителя председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Константина Долгова с участием сенаторов, представителей профильных министерств и ведомств, а также экспертного сообщества.

По словам Алексея Рахманова, «вопрос в том, чтобы программа импортозамещения была воспринята не как очередная нагрузка на бюджет, а как неизбежность, которая в контексте технологического суверенитета является основой того, чтобы мы ловили рыбу, ели свежие продукты, защищали страну». Принимаемые на уровне государства меры по поддержке отечественной промышленности, и в том числе судостроения, в целом результативны, однако ряд из них нуждается в совершенствовании.

Глава ОСК заявил, что заказчики судов должны принять реалии и перестать сводить всю сложность проблематики импортозамещения СКО только к цене на конечное изделие: «Многие наши коллеги склонны воспринимать ситуацию в лоб. Они говорят, что в Китае производство судов стоит дешевле, но при этом они забывают, что там меры



господдержки ориентированы на тех, кто производит двигатели и суда, а этот размер поддержки никак не меньше 30%. Так что, когда мы предлагаем какие-то технические решения, а нам говорят: «Но они же дороже, чем в Китае», мы соглашаемся — да, дороже, и вот почему: господдержка, объемы, да и тарифы имеют значение. Мы сейчас будем заниматься локализацией большого количества СКО, а на него как была пошлина 10–15%, так и осталась. Мы пытаемся машиностроителей ставить в жесткие рамки ценовой политики, а оказывается, что они по внешним условиям ведения бизнеса будут неконкурентоспособны».

В частности, отрасль нуждается в новых экономических условиях выпуска головных судов, на которые могут быть распространены известные субсидии на производство пилотных партий. «Для судостроения они жизненно важны. Наши коллеги, строящие двигатели, лебедки, все остальное, показывают, что на момент запуска локализованных изделий их цена будет дороже, чем то, что мы покупаем за рубежом, не важно где — на Востоке или на Западе. Пока мы не приведем условия работы с пилотными партиями в понятное русло,

и результат будет половинчатым», — подчеркнул Алексей Рахманов.

Метод субсидирования строительства рыбо- и крабовых судов также необходимо пересмотреть. «Субсидии дальневосточникам по рыболовческим судам — мы благодарны за такое решение, только вот субсидию получают те, кто краба ловит, а не те, кто крабовые строит. Мы опять потеряли возможность сбалансировать цену (с зарубежными аналогами), потому что наши производители в ценовых переговорах снова оказываются стороной потерпевшей. Может быть, стоит поправить правила использования этого инструмента, чтобы помощь была одинаково полезна и судостроителям, и рыбакам. Потому что пока мы наблюдаем одностороннюю историю», — заключил глава ОСК.

Председательствующий на круглом столе Константин Долгов поддержал главу ОСК в том, что производство головных судов действительно нуждается в особых экономических условиях и предложил содействие в решении этого вопроса на уровне Совета Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

22 июня

| | | |
|----------------|---|--|
| 🕒 10:00-18:00 | Работа экспозиции «МВМС-2023» для специалистов | 📍 КВЦ г. Кронштадт |
| 🕒 10:00-18:00 | Работа в зоне демонстрации кораблей экспозиции образцов военно-морской техники для специалистов | 📍 Восточный пирс Усть-Рогатки Средней гавани г. Кронштадт |
| 🕒 10:00-18:00» | Работа экспозиции образцов предприятий промышленности для специалистов | 📍 Акватория форта «Император Петра I |
| 🕒 10:00-13:00 | Гребная гонка на шлюпках «Кубок Главкома ВМФ». Соревнования, торжественная церемония награждения | 📍 Остров фортов |
| 🕒 10:00-18:00 | Детская парусная регата «Кубок Главкома ВМФ». Первый день соревнований | 📍 Остров фортов |
| 🕒 10:00-12:00 | Конференция Правовые и финансовые аспекты работы в рамках государственного оборонного заказа Организатор: ООО «Кингисеппский машиностроительный завод» | 📍 КВЦ г. Кронштадт Конференц-зал им. Адмирала М.П. Лазарева |
| 🕒 10:00-13:00 | Конференция Стратегические векторы развития и механизмы поддержки предприятий промышленности. В фокусе — судостроение Организатор: АО АКБ «Новикомбанк» | 📍 КВЦ г. Кронштадт Конференц-зал им. Адмирала П.С. Нахимова |
| 🕒 10:00-14:00 | Разработки НПП «Спецкабель» для судостроительной и кораблестроительной отрасли Организатор: ООО НПП «Спецкабель» | 📍 КВЦ г. Кронштадт Конференц-зал им. Адмирала С.К. Грейга |
| 🕒 10:00-18:00 | VII Международная научно-практическая конференция Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем Организатор: АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» | 📍 КВЦ г. Кронштадт Конференц-зал им. Адмирала И.Ф. Крузенштерна |
| 🕒 11:30-17:30 | 12-я Международная конференция «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях» NSN’2023 Организатор: ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | 📍 КВЦ г. Кронштадт Конференц-зал им. Императора Петра Великого |
| 🕒 14:00-16:00 | Презентация Опыт применения защитных покрытий по технологии микродугового оксидирования АО «Манэл» на деталях из сплавов алюминия, титана, магния Организатор: АО «Манэл» | 📍 КВЦ г. Кронштадт Конференц-зал им. Адмирала С.К. Грейга |



Фото: завод «Красное Сормово»

Более 400 судов

С 2016 года российские верфи построили более 400 судов для внутреннего судоходства. Такие данные в ходе совещания по развитию речного судоходства привел вице-премьер — министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

«Российские верфи комплексно работают над задачей обновления флота для внутреннего судоходства. С момента проведения профильного Государственного Совета в 2016 году наши предприятия построили бо-

лее 400 судов, включая 54 служебно-вспомогательных, 83 дноуглубительных, 209 грузовых и 66 пассажирских и грузопассажирских судов», — цитирует Дениса Мантурова пресс-служба главы государства.

Вице-премьер также отметил, что в рамках дальнейшего обновления флота до 2035 года планируется передать эксплуатантам 525 речных судов и класса «река – море», что отвечает на сегодняшний день перспективной потребности Минтранса. Почти половину из этих судов планируется строить по программе льготного лизинга с использованием средств Фонда национального благосостояния.

Поддержка производителей

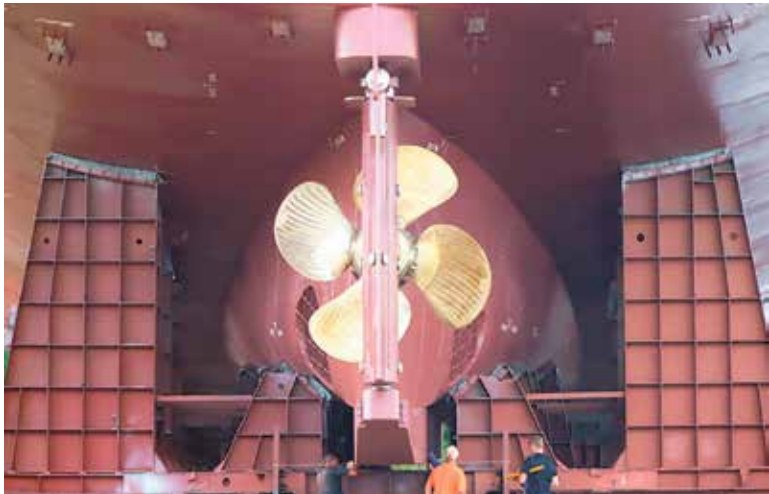
Минпромторг России предлагает проработать отдельную меру поддержки производителей судового комплектующего оборудования — компенсацию скидок по критичным позициям для конкуренции с производителями из дружественных стран. Предложение озвучил в ходе совещания по развитию речного судоходства вице-премьер — министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

«До выхода на массовое серийное производство нам важно обеспечить референции и ценовую конкуренцию с поставщиками из дружественных стран. Пользуясь конъюнктурой, они зачастую сегодня демпингуют, чтобы занять наш рынок, — цитирует

пресс-служба Кремля Дениса Мантурова. — Чтобы поддержать наших производителей оборудования, мы предлагаем проработать отдельную меру поддержки на предоставление скидок по наиболее критическим узлам и агрегатам, как это работает сегодня по пи-

лотным партиям продукции инвестиционного машиностроения и работает на самом деле эффективно, особенно на первых партиях у производителей, которые только выходят в рынок».

Вице-премьер также сообщил, что в рамках поддержки производителей судового оборудования на 2022–2024 годы между 36 предприятиями распределены 18 млрд рублей. Получатели средств разрабатывают 64 вида оборудования, которое пойдет в серийное производство с 2025 года.





БУДНИ РОССИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

«РАССВЕТ» ВЫШЕЛ В МОРЕ

Малый ракетный корабль «Рассвет» Кольской флотилии разнородных сил Северного флота вышел в Баренцево море для выполнения плановых задач боевой подготовки. Перед этим его экипаж занимался подготовкой корабля к выходу в море. В рамках курсовой задачи К-2 было проведено несколько внутрикорабельных учений, в том числе по действиям одиночного корабля по предназначению.

Малый ракетный корабль «Рассвет» проекта 1234.1 предназначен для борьбы с боевыми кораблями вероятного противника в ближней морской зоне. Корабль имеет на вооружении шесть крылатых противокорабельных ракет, артиллерийские установки АК-176 и АК-630, зенитно-ракетный комплекс «Оса-МА», радиоэлектронное вооружение.



ЗАЧЕТНОЕ ТАКТИЧЕСКОЕ УЧЕНИЕ

Экипажи больших десантных кораблей (БДК) «Ямал», «Цезарь Куников» и «Орск» Черноморского флота приняли участие в зачетном тактическом учении соединения десантных кораблей в морских полигонах в акватории Черного моря.

В ходе учения экипажи БДК выполнили одиночные и групповые артиллерийские стрельбы по морским, воздушным и береговым целям, а также осуществили постановку учебных минных заграждений на маршрутах возможных действий сил условного противника.

Кроме того, моряки-черноморцы отработали практические действия по уничтожению плавающей мины, выполнили комплекс мероприятий по противодействию подводным диверсионным силам и средствам с гранатометанием и стрельбой из подводных пистолетов и автоматов, в том числе по надводной цели. Учение прошло в соответствии с планом боевой подготовки сил Черноморского флота на летний период обучения.



ПОСТАНОВКА МИННЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ

Противолодочные самолеты Ил-38 и Ил-38Н морской авиации Тихоокеанского флота провели постановку минных заграждений в ходе оперативного учения в акватории Охотского моря.



Рано утром летчики вылетели на поиск подводных лодок условного противника с запасных аэродромов базирования, провели морскую разведку и осуществили поиск подводных целей с использованием радиолокационных станций и гидроакустических средств.

В заданном районе противолодочные самолеты осуществили постановку с воздуха минных заграждений на маршрутах возможного развертывания кораблей и действий подводных лодок условного противника.

Для отработки совместного поиска «вражеской» субмарины были задействованы два противолодочных самолета Ил-38 и два Ил-38Н. Роль субмарин условного противника выполняли подводные лодки Тихоокеанского флота.

ОПЕРАТИВНОЕ УЧЕНИЕ

На Балтийском флоте завершилось оперативное учение с группировками сил Флота под руководством командующего Балтийским флотом вице-адмирала Владимира Воробьева. Оперативное учение с группировками сил проводилось в период с 5 по 15 июня в Балтийском море и на полигонах боевой подготовки в Калининградской области.



В рамках учения отработывались задачи защиты и обороны морских коммуникаций и пунктов базирования флота, а целями учения являлось повышение уровня готовности и способности органов военного управления Балтийского флота, совершенствование взаимодействия, морской и полевой выучки экипажей кораблей и личного состава береговых войск флота, а также получение практики командованием и штабами в управлении силами.

В общей сложности в ходе практических действий силами флота было выполнено свыше 150 мероприятий боевой подготовки в море, в небе и на суше.

К оперативному учению было привлечено до 40 надводных боевых кораблей, катеров и судов обеспечения, в том числе сторожевые корабли, корветы, малые ракетные корабли, ракетные катера, малые противолодочные корабли, базовые и рейдовые тральщики, а также быстроходные катера и суда материально-технического обеспечения.

Кроме того, в маневрах было задействовано свыше 3,5 тыс. военнослужащих, до 25 самолетов и вертолетов, а также до 500 единиц боевой и специальной техники.

МОРСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ПОДГОТОВКА

Экипаж большого десантного корабля «Александр Отраковский» совместно с подразделениями отдельной ракетной бригады Северного флота выполнил задачи морской десантной подготовки с погрузкой военной техники в твиндек способом на упор. В тренировке, которая проходила в губе Чан, была задействована военная и специальная техника, стоящая на вооружении отдельной ракетной бригады Северного флота.

БДК «Александр Отраковский» отработал элементы маневрирования и балансировки корабля при приеме морского десанта, а механики-водители совершенствовали навыки по заезду в твиндек десантного корабля.

Занятия по морской десантной подготовке являются неотъемлемой



частью боевой подготовки механиков-водителей подразделений береговых войск Северного флота. На первом этапе подготовка военнослужащих проходит на полигонах соединений, где они учатся чувствовать габариты техники и управлять ею в ограниченном пространстве, ориентируясь на команды старшего машины.

ОТРАБОТКА УЧЕБНО-БОЕВЫХ ЗАДАЧ

Экипажи корветов «Гремящий» и «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» Тихоокеанского флота в составе тактической группы провели артиллерийские стрельбы в ходе отработки учебно-боевых задач в акватории Охотского моря в рамках оперативного учения.

По замыслу эпизода во время выполнения задач по предназначению в Охотском море личный состав одного из кораблей обнаружил судно без опознавательных знаков. При попытке корвета Тихоокеанского флота сблизиться с морской целью «противник» открыл огонь из артиллерийских орудий.

Экипажи корветов «Гремящий» и «Герой Российской Федерации Алдар



Цыденжапов» незамедлительно вступили в условный морской бой с «нарушителем». Боевые расчеты кораблей открыли ответный огонь по надводной цели из корабельных артиллерийских установок А-190. После прямого попадания по «вражескому» кораблю экипажи выполнили постановку пассивных помех ближнего рубежа.

Далее корветы совершили ложный маневр и повторным артиллерийским огнем уничтожили корабль условного противника.

После успешного выполнения задач по предназначению корабельная тактическая группа продолжила выполнение задач в соответствии с плановой таблицей эпизодов. Всего в учении группировки сил ТОФ задействованы более 60 боевых кораблей и судов обеспечения флота, порядка 35 летательных аппаратов морской авиации, береговые войска и более 11 тыс. военнослужащих.

КОМПЛЕКС АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ

В рамках оперативного учения Балтийского флота в акватории Балтийского моря корабли БФ в составе тактических групп отработали задачи по отражению атак средств воздушного и надводного нападения условного противника. Экипажи кораблей успешно применили артиллерийские комплексы АК-630, АК-176, А-190 по специальным осветительным снарядам и целям, имитирующим морские беспилотники.

Практические действия завершились проведением учений по выводу сил из-под удара вероятного противника.

К оперативному учению, которое прошло под руководством командующего Балтийским флотом вице-адмирала Владимира Воробьева, привлека-



лось до 40 надводных боевых кораблей, катеров и судов обеспечения, в том числе сторожевые корабли и корветы, малые ракетные корабли и ракетные катера, малые противолодочные корабли, базовые и рейдовые тральщики, а также малые десантные корабли на воздушной подушке и быстроходные катера, суда материально-технического обеспечения. В маневрах было задействовано порядка свыше 3,5 тысячи военнослужащих, до 25 самолетов и вертолетов, а также до 500 единиц боевой и специальной техники.

В рамках учения отработывались задачи защиты и обороны морских коммуникаций и пунктов базирования флота, а целями учения были: повышение уровня готовности и способности органов военного управления Балтийского флота, совершенствование взаимодействия, морской и полевой выучки экипажей кораблей и личного состава береговых войск флота, а также получение практики командованием и штабами в управлении силами.



Скоростные катамараны

На Средне-Невском судостроительном заводе (СНСЗ, входит в Объединенную судостроительную корпорацию) состоялась церемония закладки новых пассажирских катамаранов проекта 04580 «Котлин» и 04710 «Соммерс». До 2025 г. СНСЗ построит шесть катамаранов проекта «Котлин» и четыре судна проекта «Соммерс». Проект реализуется в рамках развития туристско-рекреационного кластера «Остров фортов».

«Скоростные пассажирские катамараны «Форт Александр I» и «Форт Тотлебен», которые мы сегодня закладываем, станут третьим и четвертым судами проекта «Котлин» из тех шести, что мы должны по этому проекту в ближайшее время построить. Также сегодня мы закладываем два прогулочных пассажирских катамарана «Бастион» и «Равелин» проекта «Соммерс». Два предыдущих «Котлина» — первый и второй (они называются «Форт Кроншлот» и «Петр Первый») — уже практически готовы.

Они совсем скоро, один за другим, будут переданы заказчику и вскоре выйдут на популярный маршрут Санкт-Петербург — Кронштадт. И внесут серьезную лепту в развитие водного туризма в Северной столице. Хочу отметить, что оба проекта: и «Котлин», и «Соммерс» — интересны не только тем, что это отечественные разработки. Проекты сделаны с применением самых совершенных технологий и новых материалов. Эти катамараны представляют собой современные и комфортные скоростные

суда, оснащенные по последнему слову техники. Несомненно, дальнейшее строительство подобных судов даст заметный толчок для расширения наших технологических горизонтов в области пассажирского судостроения. Так, суда проекта «Котлин» выполнены из высокотехнологичных материалов на основе инновационных алюминиевых сплавов», — отметил статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов.

Строительство катамаранов ведется в рамках программы льготного лизинга, реализуемой АО «ГТЛК» с государственным софинансированием и привлечением внебюджетных источников. Программа направлена на обновление, развитие и импортозамещение отечественного пассажирского флота. Ожидается, что до 2025 г. СНСЗ построит шесть катамаранов проекта «Котлин» и четыре судна проекта «Соммерс». Проект реализуется в рамках развития туристско-рекреационного кластера «Остров фортов». Заказчик — судоходная компания



«Нева Тревел», владеющая крупнейшим в Санкт-Петербурге пассажирским флотом из 35 судов.

«По поручению нашего президента здесь строится большой комплексный туристско-рекреационный проект «Остров фортов», который предполагает комплексное развитие всего Кронштадта. Уже в июне здесь откроется международный Военно-морской салон. А к Дню Военно-морского флота заработает Музей военно-морской славы с первой советской атомной подводной лодкой — знаменитой КЗ — в качестве центрального экспоната. Для удобства петербуржцев и много-

численных гостей города, конечно же, нам нужны новые скоростные и комфортные пассажирские суда. И мы их строим. В июне прошлого года на полях ПМЭФ-2022 между проектом «Остров фортов», ООО «Нева Тревел» (эта судоходная компания — заказчик новых катамаранов) и Минпромторгом России было подписано соглашение о сотрудничестве. В соглашении речь шла как раз о строительстве пассажирских катамаранов по двум отечественным проектам. Сегодня мы наблюдаем, как это соглашение воплощается в жизнь быстрыми темпами», — заявил Виктор Евтухов.

Новейший паром «Александр Деев»

На новом автомобильно-железнодорожном пароме проекта CNF11CPD «Александр Деев», построенном на Амурском судостроительном заводе (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации), состоялось подписание приемо-сдаточного акта. Со стороны Амурского судостроительного завода подпись под документом поставил генеральный директор Михаил Боровский.

«Сегодня этот паром передается заказчику, чтобы уже в этом году выйти на линию Сахалин — материк, перевозить грузы. Документы о передаче подписаны. Этот паром способен перевозить в 1,5 раза больше грузов и почти в два раза больше пассажиров по сравнению с предшественниками», — прокомментировал событие статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов.

Он также отметил, что в отличие от ныне эксплуатируемых паромов типа «Сахалин» новые паромы имеют неограниченный район плавания и соответственно не имеют ограничений по погодным условиям.

«Паром «Александр Деев» улучшит транспортную доступность островной части Дальнего Востока России. Корабли Объединенной судостроительной корпорации из Комсомольска-на-Амуре строят еще один большой паром того же проекта — «Василий Ощепков». Уверен, что эти суда дадут импульс социально-экономическому развитию Сахалина, а сахалинцы получат удобное и надежное морское сообщение с материком», — отметил первый заместитель генерального директора ОСК Андрей Бузинов.

«Это, безусловно, значимое событие. Мы завершили все работы на заказе, выполнили все, что обещали. Получив «добро» от всех надзорных органов, корабе-

лы АСЗ с гордостью за свой труд передали судно заказчику — Государственной транспортной лизинговой компании», — сказал Михаил Боровский.

«Со стороны ГТЛК как крупнейшего заказчика судов на российских верфях мы гордимся честью участвовать в реализации столь важного и масштабного проекта. Строительство головных судов в серии всегда является определенным вызовом для судостроителей, а в случае с «Александром Деевым» решение технологических задач осложнилось сначала пандемией коронавируса, а затем вводом беспрецедентных санкционных ограничений. Теперь, когда эти сложности преодолены, новый современный паром будет способствовать не только

транспортной доступности и повышению комфорта передвижения для жителей региона, но и экономической безопасности региона, что на сегодняшний день приобретает особое значение», — отметил глава ГТЛК Евгений Дитрих.

Закладка судна состоялась в июне 2017 года, спуск на воду — в августе 2019-го. В период с июня по август 2022 года были успешно завершены заводские ходовые испытания, на которых паром развил скорость 18,2 узла. Повышенная ледопроемкость обеспечивает способность парома сохранять скорость не менее трех узлов в ровном сплошном льду толщиной до 1 м и 6–8 узлов во льду толщиной до 0,8 м. Команда парома «Александр Деев» в настоящее время получает все необходимые правоустанавливающие документы и готовится к выходу на линию. АСЗ завершает работу над вторым паромом проекта CNF11CPD «Василий Ощепков», который также будет курсировать по линии Ванино — Холмск (о. Сахалин).



КОРОТКО



ЗАДАЧИ КОНЦЕРНА «ГРАНИТ-ЭЛЕКТРОН»

Генеральный директор АО «Концерн «Гранит-Электрон» Игорь Пономарев отметил, что на сегодняшний день перед Концерном «Гранит-Электрон» стоят оперативные, тактические и стратегические задачи. Концерн будет продолжать выпуск сложнейшей высокоточной продукции в запланированном объеме, номенклатуре и сроках, выполнять все договорные обязательства перед своими заказчиками и партнерами. Концерн «Гранит-Электрон» непрерывно проводит научно-технические работы по совершенствованию технологий для перспективных радиоэлектронных комплексов с учётом требований к современной аппаратуре.

Концерн строит свою работу в соответствии со стратегией развития Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» для достижения высочайших результатов в развитии ОПК РФ и выполнения важнейших программ гособоронзаказа в обеспечении обороноспособности страны.



**14–20 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО**



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ФОРУМ**

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР



МКВ
МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ

WWW.RUSARMYEXPO.RU