ФЛОТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН–2026

ОФИЦИАЛЬНОЕ НОВОСТНОЕ ИЗДАНИЕ САЛОНА

№2
ДЕНЬ ВТОРОЙ

11 июня 2026 г.

ОФИЦИАЛЬНОЕ НОВОСТНОЕ ИЗДАНИЕ САЛОНА

Комплекс перехвата БПЛА
Решение от холдинга «Швабе» обеспечит безопасность морских акваторий и береговой инфраструктуры, ***стр. 3***

Наука – для ВМФ России
Состоялось заседание круглого стола на тему «Фундаментальная наука – Военно-Морскому Флоту», ***стр. 6***

Фоторепортаж первого дня
Самые запоминающиеся кадры первого дня работы Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026», ***стр. 8–9***

Будни Военно-Морского Флота
Состоялись плановые учения по противодействию терроризму, стрельбе, борьбе за живучесть и пр., ***стр. 14–15***

Курс на технологическое лидерство

Судостроение – отрасль с циклами в десятилетия, бюджетами в триллионы рублей и сотнями подрядчиков в рамках одного проекта. Чтобы каждый проект реализовывался строго по плану и в полной координации всех участников, необходима мощная единая инфраструктура. Именно здесь роль ПСБ, опорного банка ОПК, становится системообразующей, без поддержки надёжного партнёра ни один мегапроект не дошёл бы до стапеля. О том, как банковская экспертиза помогает российскому флоту становиться сильнее, – в нашем материале.

Продолжение на стр. 4

Старт дан!

Вчера состоялась торжественная церемония открытия XIII Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026», проходящего в конгрессно-выставочном центре кронштадтского Музея военно-морской славы.

В церемонии приняли участие помощник Президента России, председатель Морской коллегии Российской Федерации Николай Патрушев, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и главнокомандующий Военно-Морским Флотом России Александр Моисеев.

Были подняты государственный и военно-морской флаги России. Своё мастерство продемонстрировали всемирно известные авиационные группы высшего пилотажа «Русские витязи» и «Стрижи».

В рамках экспозиции Международного военно-морского салона свою продукцию представляют свыше 200 предприятий отечественного оборонно-промышленного комплекса, в том числе более 30 – из Санкт-Петербурга. Участвуют также компании из Беларуси, Индии и КНР. Гостями Салона стали 27 иностранных делегаций, при этом 12 государств представлены командующими ВМС, а ещё одно – командующим всеми вооружёнными силами.

В интересах ВМФ России

Сегодня масштабная деловая программа Международного военно-морского салона «ФЛОТ» снова соберёт ведущих экспертов отрасли для обсуждения ключевых вопросов судостроения, судоходства, возможностей и потребностей Военно-Морского Флота и обеспечения безопасности судоходства в современных условиях.

С 10:00 до 12:00 в зале «Форт Кронштлот» будет проходить круглый стол «Перспективные направления развития морских робототехнических комплексов», организованный научной ротой №1 ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Цель круглого стола – выработка стратегии и принципов интеграции беспилотных технологий в корабельные системы управления для решения Военно-Морским Флотом Российской Федерации задач мирного времени и боевого предназначения.

Продолжение на стр. 2

Подводный аппарат «ПОСЕЙДРОНИК»

Особый интерес у посетителей Салона вызывает автономный исследовательский аппарат компании «ПОСЕЙДРОНИК» (г. Ижевск) – уникальный отечественный проект, созданный командой профессионалов с творческим подходом к делу.

Компания «ПОСЕЙДРОНИК» участвует в Салоне впервые и демонстрирует стартап, не имеющий аналогов в отрасли. Подводный аппарат «ПОСЕЙДРОНИК», изготовленный на собственном предприятии полностью из отечественных компонентов, предназначен для исследования, картографирования дна, поиска мин и т.д. Технические характеристики аппарата и спектр выполняемых задач могут варьироваться в зависимости от потребностей заказчика.

На реализацию этого перспективного подводного аппарата у компании ушло всего восемь месяцев.

«После завершения Салона мы приступим к испытаниям аппарата, – рассказал Константин Сайфуллин, генеральный директор компании. – Здесь мы ищем партнёров, инвесторов, с которыми могли бы проводить совместные испытания, двигаться более узконаправленно и решать уже конкретные задачи».

Стенд – 2Е1-1, тел.: +7 912-749-77-90

«ФЛОТ-2026»: ДЕНЬ ВТОРОЙ

11 июня 2026 г.

В интересах ВМФ России

Продолжение. Начало на стр. 1

В рамках круглого стола участники поднимут такие вопросы, как:

– боевые и обеспечивающие задачи, выполняемые беспилотными летательными аппаратами корабельного базирования;

– принципы интеграции беспилотных летательных аппаратов корабельного базирования в корабельную систему боевого управления;

– принципы построения беспилотных летательных аппаратов корабельного базирования и обеспечивающих систем;

– принципы построения сетей связи и обмена информации с беспилотными летательными аппаратами корабельного базирования;

– навигация и обеспечение полётов беспилотных летательных аппаратов корабельного базирования;

– перспективные технологии для использования в беспилотных летательных аппаратах корабельного базирования.

В Большом конференц-зале им. М.А. Золоторёва с 10:00 до 14:00 сегодня будет работать Биржа поставщиков – специализированная площадка для установления прямых контактов между заказчиками и производителями. Организатором Биржи поставщиков выступает СПб ГБУ «Центр развития и поддержки предпринимательства».

Цель – создание эффективной отраслевой коммуникационной платформы для прямого диалога между заказчиками и поставщиками, снижение транзакционных издержек при поиске партнёров.

В рамках Биржи поставщиков представители крупных судостроительных предприятий из Санкт-Петербурга и приглашённых регионов презентуют собственные производственные потребности, механизм закупок. После этапа презентаций заказчиков заказчики перейдут в зону B2B и пообщаются с поставщиками.

Целевая аудитория мероприятия – производители товаров, работ и услуг, входящие в реестр МСП, в рамках запросов крупных судостроительных предприятий СЗФО.

В зале «Форт Император Пётр I» запланировано проведение круглого стола «Физические поля кораблей и Мирового океана» в рамках XIV Международной конференции «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях» NSN'2026 (время проведения – с 10:00 до 13:00). Организатор мероприятия – ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

На круглом столе участники обсудят влияние физических полей на боевую

устойчивость кораблей, акустические поля кораблей и способы их снижения, физические поля объектов морской техники, естественные физические поля Мирового океана.

Целевая аудитория круглого стола – представители ВМФ, научно-исследовательских институтов, РМРС, проектно-конструкторских бюро, судостроительных предприятий, государственных корпораций (Росатом, ОСК).

В Малом конференц-зале (2 этаж) с 10:00 до 13:30 будет проходить круглый стол «Перспективы использования инновационных технологий и разработок продукции военного и двойного назначения в интересах ВМФ». Организатор – Тихоокеанское высшее военно-морское училище.

Круглый стол нацелен на формирование единого представления о перспективах использования инновационных технологий и разработок продукции военного и двойного назначения в интересах ВМФ, актуальных технических и организационных проблемах в данной области и способах их решения.

Среди ключевых вопросов круглого стола:

– технологические перспективы развития образцов морских ВВСТ;

– комплексное применение разносредных робототехнических систем в интересах ВМФ как способ повышения эффективности решения поставленных задач одним и тем же нарядом сил;

– актуальные проблемы совместного (комплексного) применения и развития робототехнических систем и БпЛА в ВМФ;

– предложения предприятий ОПК и научно-исследовательских организаций в интересах развития военно-морских робототехнических комплексов;

– рассмотрение ближайшей и среднесрочной перспективы внедрения в деятельность ВМФ инновационных технологий и разработок ВВСТ.

Также сегодня с 11:00 до 13:00 будет проходить круглый стол «Современные и перспективные фармсредства и медицинские изделия для оказания первой помощи при ранениях и травмах военного времени» (место проведения – зал «Форт Император Александр I»). Организатор круглого стола – Медицинский дивизион АО «Концерн «Калашников».

Участники обсудят современные и перспективные средства оказания первой медицинской помощи, применение БК 16 в качестве средства оказания первой помощи водолазам в море, опыт применения медицинских изделий на основе каолина при оказании первой помощи и медицинской помощи в медицинских организациях, военно-медицинскую подготовку сегодня, роль коллектива и современных подходов в обучении, оказание первой помощи на поле боя.

В 13:30 в зале «Форт Император Пётр I» начнётся сессия «Экспорт и международная кооперация в области беспилотных морских систем», организованная Комитетом по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга в лице Санкт-Петербургского Центра поддержки экспорта. Сессия продлится до 15:30.

Мероприятие посвящено развитию международной кооперации в области беспилотных морских систем, применяемых в военных и гражданских целях, что является одним из приоритетных направлений развития промышленности Российской Федерации. Проведение мероприятия позволит выявить траектории развития международной кооперации между странами БРИКС в области безэкипажного судостроения, а также определить основные перспективы развития отрасли.

Ключевые вопросы сессии:

– состояние отрасли беспилотного судостроения России и её экспортный потенциал;

– перспективы кооперации стран БРИКС в области производства и разработки морских беспилотных систем, создание производственных площадок и совместных производств;

– совместные НИОКР и взаимные инвестиции в разработки под нужды приоритетных отраслей использования беспилотных судов;

– кадровое обеспечение отрасли безэкипажного судостроения: международные проекты в области образования;

– разработки ИИ-моделей для совершенствования систем управления беспилотными аппаратами.

Целевая аудитория сессии – российские предприятия, осуществляющие производство и разработку морских беспилотных/безэкипажных систем, представители зарубежных делегаций, профильные образовательные учреждения, федеральные и региональные органы исполнительной власти.

С 14:30 до 18:00 в зале «Форт Император Александр I» будет проходить круглый стол «Актуальные вопросы судовой и водолазной медицины», организованный ФГБУН НИИ ПММ ФМБА России.

Цель мероприятия – обсуждение вопросов и обмен опытом в сфере решения наиболее значимых проблем развития медико-санитарного обеспечения морской деятельности и водолазного дела в Российской Федерации.

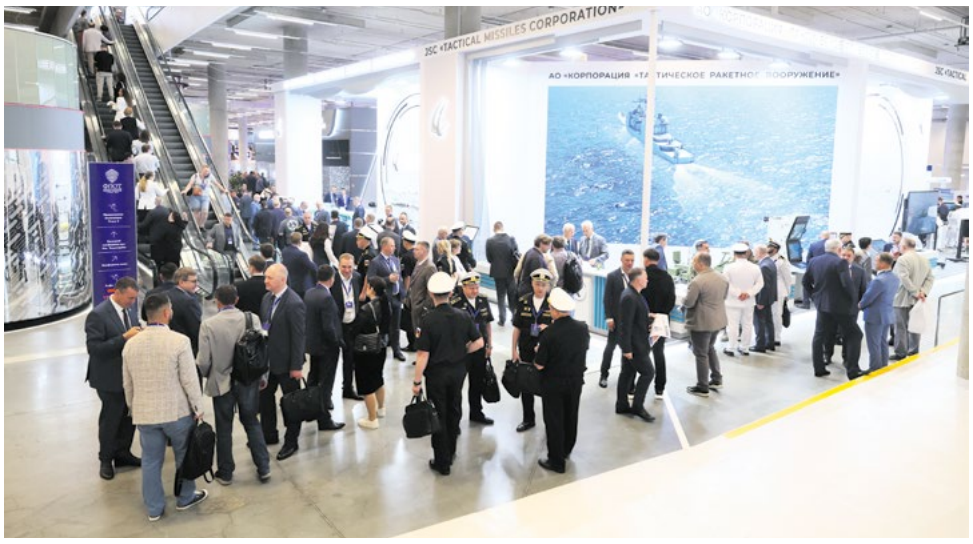
В фокусе внимания участников будет нормативно-правовое и научно-методическое обеспечение охраны здоровья работников водного транспорта, водолазов и кессонщиков; организация оказания первой и медицинской помощи на борту судна и при проведении водолазных работ; телемедицина и эвакуация, в том числе в Арктической зоне; развитие цифровизации и системы образования в сфере судовой и водолазной медицины.

Мероприятие представляет особый интерес для специалистов в области судовой и водолазной медицины, организации здравоохранения; представителей организаций, осуществляющих морскую деятельность и водолазные работы; представителей профессиональных союзов; научных работников; студентов медицинских вузов.

В то же время в зале «Форт Тотлебен» пройдёт круглый стол «Анализ состояния технологии изготовления радиопрозрачных изделий для глубоководной техники в условиях современных тенденций развития СВЧ-техники, новые решения и возможности». Его организатор – АО «НПО Стеклопластик». Участники круглого стола проанализируют состояние технологии изготовления радиопрозрачных изделий для глубоководной техники в условиях современных тенденций развития СВЧ-техники; продемонстрируют новые решения и возможности.

Целевая аудитория круглого стола – конструкторские бюро; разработчики систем радиосвязи, спутниковой связи подводной, морской, наземной, авиационной, ракетно-космической техники; разработчики радиоэлектронных систем и комплексов.

Также в рамках деловой программы форума пройдёт семинар «Итоги патентно-лицензионной, изобретательской и рационализаторской работы в Военно-Морском Флоте в 2025 г. и первом квартале 2026 г. Проблемные вопросы и пути их решения» (Малый конференц-зал (2 этаж), с 15:00 до 16:00) и закрытое мероприятие – круглый стол «Формирование цен строительства и ремонта кораблей ВМФ. Нормативно-правовое обеспечение баланса интересов государственного заказчика и головного исполнителя» (зал «Форт Тотлебен», с 10:00 до 13:30), организованный Министерством промышленности и торговли РФ.



Высочайший уровень безопасности и надёжности

Компания АО «АМГ Бизнес Решения», лидер в области производства вычислительной техники, в экспозиции Салона представляет передовую высокотехнологичную защищённую технику специального назначения.

Основанная в 2008 году компания АО «АМГ Бизнес Решения» (г. Москва) занимается производством компьютерной техники в защищённом исполнении с категорией качества приёмки ВП МО РФ. Изделия выпускаются преимущественно в интересах Министерства обороны для применения в командно-штабных машинах.

В экспозиции компании можно увидеть серийно выпускаемые изделия, изготовленные по группе исполнения 1.3-1.4, для размещения в колёсной базе и в бронированном варианте. По требованию заказчика морское исполнение изделий может быть доработано, могут проводиться дополнительные испытания, чтобы потребности заказчика удовлетворялись в полном объёме.

Также представлена техника по группе исполнения 1.10. Она отвечает требованиям по пылевлагозащищённости и работает при низких экстремальных температурных режимах (при -30°, температура хранения до -60°), то есть может применяться в экстремальных условиях, в том числе в Арктике.

Кроме того, компания представляет носимую технику более высокой группы исполнения, которая используется в бронированных машинах и отличается взрывозащищённостью и устойчивостью к повышенной тряске, повышенному давлению, пониженному давлению. «Боец может эксплуатировать технику и выполнять свои должностные задачи как на ходу, находясь в бронированной машине, так и в полевых условиях», – отметил Антон Савенков, генеральный директор компании.

Техника «АМГ Бизнес Решения» имеет разрешение на использование иностранных комплектующих и брендируется Армией России.

«У нас есть свой конструкторский центр, своя производственная площадка, – рассказал Антон Геннадьевич. – Мы осуществляем полный цикл работ от конструирования до серийного производства».

В августе планируется привлечение возможностей компании для проведения масштабных военных учений.

Техника «АМГ Бизнес Решения» предназначена для обработки средств как открытого сегмента, так и закрытого сегмента информации.

Дополнительно компания предлагает аксессуары в различной комплектации в зависимости от нужд заказчика.

Стенд 2D1-1
+7 926 365-00-64
Info@amg-bs.ru

Подводная лодка «Амур 1650»

Объединённая судостроительная корпорация представила на Международном военно-морском салоне «ФЛОТ-2026» подводную лодку «Амур 1650» с вертикальными пусковыми установками (ВПУ) и воздухонезависимой энергетической установкой (ВНЭУ), разработанную конструкторским бюро ОСК «Рубин».

Этот проект обладает одним из самых больших боезапасов среди неатомных подводных лодок в мире: до 28 единиц оружия. «Амур 1650» с ВПУ может быть оснащён крылатыми ракетами Club-S либо российско-индийскими сверхзвуковыми ракетами BrahMos.

В проект заложена высокая адаптивность – возможно интегрировать оборудование заказчика. Обширный ракетный арсенал способен поражать как наземные, так и надводные цели.

Вертикальные пусковые установки расширяют боевые возможности проекта. Таким образом, неатомная подводная лодка становится универсальным центром ведения боевых действий в море.

«Амур 1650» с ВПУ отличает высокая скрытность. На его малую заметность работают широкий набор средств акустической защиты, обводы корпуса и оборудование с пониженной шумностью. Эти особенности, а также передовое радиоэлектронное вооружение делают «Амур 1650» незаменимым для разведки и наблюдения. Гидроакустический комплекс гарантирует большую дальность обнаружения целей. Эффективность этих решений подтверждена испытаниями подводных лодок проекта 677, которых уже прозвали «Невидимками».

«Амур 1650» с ВПУ и ВНЭУ способен действовать 60 суток в условиях как открытого океана, так и на мелководье даже при наличии противолодочной обороны. Водоизмещение подлодки – около трёх тысяч тонн. Экипаж – 42 человека.

Источник: ***АО «ОСК»***

Комплекс перехвата БПЛА

Холдинг «Швабе» Госкорпорации Ростех на Международном военно-морском салоне «ФЛОТ» представил макетный образец комплекса для борьбы с беспилотными летательными аппаратами (БПЛА), который позволяет наводить дроны-перехватчики на цель в автоматическом режиме. Инновационное решение позволит обеспечить безопасность морских акваторий и береговой инфраструктуры.

Автоматизированный программно-аппаратный комплекс для борьбы с малоскоростными целями типа БПЛА состоит из наземной оптико-электронной станции, дронов-перехватчиков и рабочего места оператора. Изображение со станции транслируется на монитор в пункте наблюдения. Оператор, приняв решение о поражении цели, даёт команду на запуск перехватчика. Дрон-перехватчик по командам от оптико-электронной станции выводится в район цели и на конечном участке наводится на неё с помощью нейросетевых алгоритмов.

«Предприятия в контуре Госкорпорации Ростех постоянно совершенствуют системы противодействия беспилотникам. Защита акваторий и прибрежной полосы в условиях постоянного изменения характера угроз объектам критической инфраструктуры в том числе требует новых подходов к их охране. В приоритете – раннее обнаружение и быстрое распознавание объектов, дающее возможность оперативно реагировать на изменяющуюся обстановку. В этой связи наш холдинг активно совершенствует оптико-электронные приборы и системы, внедряя в их работу технологии искусственного интеллекта. Это позволяет создавать самые современные решения, которые обеспечивают защищённость критической инфраструктуры, расположенной как в море, так и на земле», – отметил генеральный директор «Швабе», член Бюро Союза машиностроителей России Вадим Калюгин.

Источник: ***пресс-служба Госкорпорации Ростех***

ФЛОТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН–2026

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ САЛОНА

Выпуск второй 11.06.2026

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»
«Объединённая промышленная редакция»

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников

Дизайн, вёрстка
Светлана Селиверстова

Заместитель главного редактора
Елена Стольникова

Директор по развитию
Татьяна Соколова

Руководитель международных проектов
Александр Стольников

Обозреватели
Юлия Шувалова
Алан Валеев
Дарья Стольникова

Фотокорреспонденты
Андрей Куприянов
Андрей Иванов
Михаил Тальников

Редакция на салоне «ФЛОТ-2026»: *стенд 2С2-4*

Адрес для корреспонденции
123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция

Тел. редакции
+7 (495) 505-76-92

www.promweekly.ru
www.promred.ru
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано в типографии
ООО «Типографский комплекс «Девиз». 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО Екатерингофский, наб. Обводного канала, д. 138, к. 1, литера В, пом. 4-Н-6-часть, ком. 311-часть.

Тираж 5000 экз.
Номер заказа 1960/2
Распространяется бесплатно
© ООО «РГПЕ», 2026 г.

«ФЛОТ-2026»: ДЕНЬ ВТОРОЙ 11 июня 2026 г.

Курс на технологическое лидерство

Продолжение. Начало на стр. 1

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МЕГАПРОЕКТЫ – В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ АВАНГАРДЕ

Российское судостроение сегодня переживает один из самых динамичных и в то же время результативных периодов в своей истории. В условиях масштабных экономических и геополитических вызовов корабелы являются основой технологического лидерства. Масштаб и сложность этих задач требуют объединения усилий всех участников – совместной и слаженной работы государства, финансовых институтов, прежде всего ПСБ.

«Будучи главным партнёром ОПК, наша ключевая задача – обеспечить стабильное финансирование на специальных условиях контрактов по линии Военно-морского флота. При участии банка строится вся линейка современных кораблей: от судов вспомогательного флота до атомных ракетных крейсеров. При тесном взаимодействии с предприятиями и государственными заказчиками мы вырабатываем такую структуру кредитования, которая позволяет своевременно авансировать закупку оборудования с длительным циклом изготовления, фиксировать цены на основные узлы и комплектующие, получать скидки от поставщиков за счёт оптовых закупок», – рассказывает Олег Минаев, первый заместитель председателя ПСБ.

Церемония закладки киля самоходной самораскрывающейся шаланды «Азовская-4» (проект PBSHB6, Онежский судостроительно-судоремонтный завод)

Сегодня отечественное судостроение продолжает успешно развивать уникальные компетенции, что позволяет выходить на качественно новый уровень. Например, судоверфь «Звезда» в Большом Камне – крупнейший судостроительный проект последних десятилетий, по словам заместителя председателя правительства – полномочного представителя президента в ДФО Юрия Трутнева, вернула в Россию тяжёлое судостроение. Предприятие специализируется на крупнотоннажном гражданском кораблестроении. В линейку его продукции входят танкеры, суда ледового класса, а также уникальные газовозы СПГ – проект, поддержанный ПСБ. Возможности верфи позволяют применять наиболее эффективный метод строительства – крупноблочный, благодаря чему «Звезда» в разы мощнее других российских заводов по своим возможностям. На предприятие приходится практически пятая часть всех судов по программе развития Северного морского пути. Запуск судоверфи открыл принципиально новую страницу для отрасли, исторически ориентированной преимущественно на военное кораблестроение.

Также продолжается модернизация как физической, так и цифровой инфраструктуры действующих верфей. Например, при финансовом участии ПСБ на Амурском судостроительном заводе введён в эксплуатацию спусковой док-понтон «Амурец» – он позволяет перемещать и спускать на воду суда повышенного водоизмещения, включая фрегаты, что позволило снять прежние инфраструктурные ограничения Амурского судостроительного завода. А в Карелии на базе Онежского судостроительно-судоремонтного завода банк поддержал создание первой в России цифровой верфи: здесь есть место и роботизации, и автоматизации, и искусственному интеллекту, и цифровому сопровождению всего производственного цикла. Согласно расчётам, производительность предприятия вырастет вдвое. В целом цифровое моделирование процессов в реальном времени позволяет выявить скрытые операционные потери и снизить трудоёмкость стапельного периода. Это укрепляет финансовую устойчивость предприятий, оптимизирует распределение государственного финансирования и снижает совокупную стоимость жизненного цикла кораблей в течение всего периода службы.

ДЕНЬГИ В СУДОСТРОЕНИИ – НЕ ПРОСТО КРЕДИТ

Судостроение – одна из самых капиталоёмких отраслей: производственный цикл от закладки до передачи заказчику занимает от 5 до 15 лет. За это время меняются цены на металл, комплектующие, стоимость рабочей силы, состояние мировых рынков – и финансовая модель должна всё это учитывать заранее. Неслучайно до 80% стоимости судна формируется не на самой верфи, а у поставщиков: производителей стали, двигателей, навигационного оборудования, микроэлектроники.

Банк, работающий с отраслью системно, должен понимать всю производственную кооперацию – кто поставляет, в какие сроки, по каким ценам, – и обеспечивать её опережающее финансирование. Авансирование позволяет верфям фиксировать цены на ключевые узлы и комплектующие в выгодный момент, получать скидки у поставщиков за счёт оптовых закупок, не останавливать стройку из-за кассовых разрывов. Именно так работает ПСБ – он видит всю цепочку кооперации за счёт банковского сопровождения «в едином окне», а глубокая отраслевая экспертиза позволяет точно оценивать потребность в авансировании.

В соответствии с требованиями законодательства банк контролирует движение всех средств и их целевое использование. Это обеспечивает бесперебойность финансирования, повышает общую надёжность проектов и доверие между всеми участниками. Дополнительно для поддержания и повышения компетенций сотрудников, непосредственно работающих с ГОЗ, банк системно реализует образовательные программы для предприятий из всех федеральных округов. Это способствует повышению качества и скорости расчётов, а также соблюдению установленных регламентов.

Интересно, что такой подход – опережающее своевременное финансирование – отражается и на экономике в целом. По данным исследований, судостроение – одна из отраслей с наиболее высоким мультипликативным эффектом: каждые 100 единиц инвестиций в верфи дают 170–190 единиц дополнительного дохода в связанных производствах. Иными словами, 1 млрд рублей, вложенный в отрасль, в среднем обеспечивает «смежников» – металлургов, приборостроителей – дополнительными заказами почти на 900 млн.

Самый большой в мире композитный противоминный тральщик базовой зоны «Александрит» в экспортном варианте (проект 12701, разработан КБ ОСК «Алмаз»)

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ДЕВЕЛОПМЕНТ

Впрочем, развитие отрасли не всегда упирается напрямую в финансы. Главная ценность и ключевой фактор развития – это люди, и этот потенциал измеряется гораздо шире, чем демографические показатели или материальная мотивация. Прежде всего, судостроение, как и многие другие сферы экономики, ощущает на себе структурный дефицит высококвалифицированных кадров. Фокус внимания предприятий сосредоточен на долгосрочном закреплении профессионалов и подготовке нового поколения специалистов путём внедрения инновационных программ обучения.

Однако наиболее активные, трудоспособные сотрудники в возрасте до 45 лет, по словам экспертов, отличаются максимальной «подвижностью» на рынке труда. Они обладают необходимыми компетенциями и опытом, которые позволяют им выбирать не только между предприятиями, но даже между сферами. Иными словами, они могут вовсе уйти из отрасли, поэтому сегодня работодатель в судостроении должен быть и девелопером, и университетским преподавателем, и градоначальником. Арктика требует не только конкурентных зарплат, но и формирования полноценной среды для жизни, чтобы кадры могли закрепиться на Севере, жить там постоянно, а не по вахтовой схеме. Данная стратегия выступает одним из ключевых условий для эффективной реализации таких мегапроектов, как развитие Северного морского пути и Трансарктического транспортного коридора.

На МВМС «ФЛОТ-2026» работают делегации из нескольких десятков иностранных государств

Практическим воплощением этих задач является содействие банка в реализации целевых жилищных программ. Так, ПСБ поддерживает ипотечную программу с льготными условиями в арктических регионах – Мурманской области, Республиках Карелии, Коми и Саха (Якутия) и других северных территориях. Кроме того, банк реализует программу по строительству льготного жилья для работников предприятий ОПК. В частности, в 2025 году в Северодвинске были сданы в эксплуатацию жилой комплекс «Арктика» на 135 квартир и ЖК «Звёздочка» на 234 квартиры для работников электромонтажного предприятия АО «СПО «Арктика» и для работников центра судоремонта «Звёздочка» соответственно.

ГОРИЗОНТ ПЛАНИРОВАНИЯ – НА ДЕСЯТИЛЕТИЯ ВПЕРЁД

Сегодня объём инвестиций в российский флот – один из самых масштабных за последние десятилетия. На строительство кораблей ВМФ в ближайшие 10 лет будет выделено 8,4 трлн рублей. Произошла и качественная смена парадигмы – была обновлена Стратегия развития судостроения. Новый вариант, который Правительство утвердило в прошлом году, значительно расширяет горизонты планирования: он теперь не просто до 2036 года, но с перспективой до 2050 года.

За предыдущие пять лет уже построено 49 кораблей разных классов. В гражданском сегменте набирает темп беспилотный флот: безэкипажные суда всё активнее применяются в логистике труднодоступных районов, мониторинге инфраструктуры, гидрографии. Уже сейчас достигнуты амбициозные цели, о которых раньше можно было только мечтать, но дальнейший путь не будет простым.

Стратегия развития формулирует амбициозные ориентиры: технологический суверенитет в арктических проектах, сохранение лидерства в атомном судостроении, переход от точечных достижений к устойчивому серийному производству по всей линейке – от гражданского флота до кораблей ВМФ. За ближайшие десять лет предстоит построить более 1600 гражданских судов, и это только базовый сценарий. Цели такого масштаба требуют не просто финансирования, а финансовой инфраструктуры. Именно поэтому значение банковской экспертизы ПСБ как опорного банка ОПК в выполнении судостроительных заказов в ближайшие годы будет только возрастать.

Фото: ***www.kremlin.ru, www.onegoshipyard.ru, www.aoosk.ru***

Рособоронэкспорт – на МВМС «ФЛОТ-2026»

Компания «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию Ростех) на Международном военно-морском салоне «ФЛОТ-2026» демонстрирует современные образцы российской продукции для военно-морского флота. Основной акцент в экспозиции Рособоронэкспорта сделан на новейших российских технологиях в области кораблестроения, морского вооружения и робототехники.

«В Кронштадте мы впервые представляем безэкипажные катера «Бриз», «БЭК-6» и «Безэкипажная водная система». Они построены в соответствии с мировыми стандартами, отличаются малозаметным композитным корпусом, системой управления с элементами искусственного интеллекта, современной системой навигации и многовариантной полезной нагрузкой. Кроме того, в ходе Салона покажем современные российские надводные корабли, подводные лодки и катера, а также береговые комплексы. Представленные образцы могут быть построены в России или на национальных площадках партнёров в рамках технологического сотрудничества», – сообщил заместитель председателя Союза машиностроителей России, генеральный директор АО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

Рособоронэкспорт в ходе салона планирует провести 75 презентаций и показов российской военно-морской техники и вооружения для иностранных партнёров – в экспозиционном павильоне, на открытой площадке и на причале.

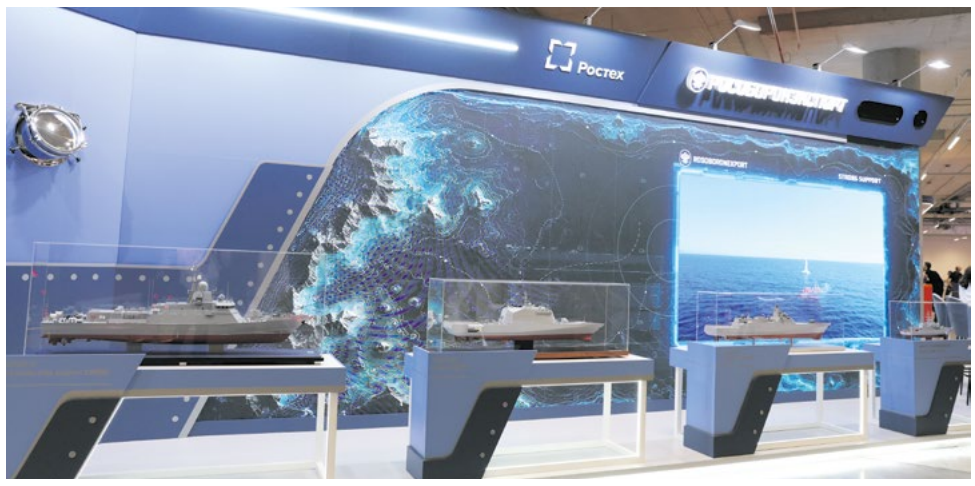
В сегменте морских робототехнических комплексов компания демонстрирует безэкипажные катера «Бриз», «Оркан», «БЭК-6» и «Безэкипажная водная система», автономный подводный необитаемый аппарат ММТ-300 и комплекс «Клавесин-1РЭ». Участники и гости Салона проявляют к ним повышенное внимание, в том числе в связи с активным ростом спроса на мировом рынке на продукцию данного сегмента.

Надводные корабли представлены на МВМС «ФЛОТ-2026» фрегатом проекта 11356 NG, вооружённым многоканальным комплексом ПВО с комбинированным боекомплектом, корветом «Тигр» с многофункциональным радиолокационным комплексом МФ РЛК «Заслон», корветом «Каракурт-Э» и противоминным кораблём проекта 12701 «Александрит-Э». Презентуемые Рособоронэкспортом боевые корабли строятся с широким применением технологий Stealth, а ряд из них предусматривает интеграцию с робототехническими комплексами.

На стенде Рособоронэкспорта и у причала Кронштадта демонстрируются имеющие высокий экспортный потенциал дизель-электрические подводные лодки проектов 636 и 677Э «Амур-1650». Они обладают мощным ракетно-торпедным вооружением, повышенной скрытностью за счёт минимизации сигнатур физических полей и увеличения дальности подводного хода.

Также у причала разместились российские надводные корабли, катера и подводные лодки, стоящие на вооружении Министерства обороны, МВД, МЧС и Пограничной службы ФСБ России, в том числе скоростная штурмовая лодка БК-10.

Кроме того, на площадке Салона гости могут ознакомиться с различным современным морским вооружением российского производства и береговыми средствами, в том числе береговым ракетным комплексом «Рубеж-МЭ».



ПСБ и Движение поддержки флота будут развивать социальные и просветительские проекты

ПСБ и Общественная организация «Общероссийское общественное движение поддержки флота» (ДПФ) в ходе Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026» подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны будут развивать взаимодействие в финансово-кредитной сфере и реализовывать совместные социальные и информационно-просветительские проекты. Подписи под документом поставили Олег Минаев, первый заместитель председателя ПСБ, и Владимир Мальцев, председатель ДПФ.

ПСБ и Движение поддержки флота будут вести многовекторную работу по организации совместных проектов для содействия российскому флоту. Банк также планирует предоставлять организации комплексное банковское обслуживание, в том числе разрабатывать совместные программы для внедрения современных технологий управления финансовыми ресурсами.

«ПСБ традиционно оказывает всестороннюю поддержку российскому флоту и судостроительным предприятиям. Флот – это символ нашего сильного государства, он – ключевой фактор стратегической стабильности страны. Вместе с общественным движением, которое объединяет по всей стране людей, причастных к военному и гражданскому флоту, мы планируем проводить социальные, научные, просветительские и образовательные программы, направленные на популяризацию и развитие флота. Первое совместное мероприятие мы организовали в Рыбинске Ярославской области, следующим в июле станет празднование Дня ВМФ России на Северном речном вокзале в Москве», – сказал Олег Минаев.

«Общероссийское Движение поддержки флота более тридцати лет участвует в формировании национальной морской политики, реализует общественно-государственные программы в интересах отечественной промышленности, ВМФ России, Морского и речного флота, судостроительной промышленности, Береговой охраны пограничной службы ФСБ России, рыбопромыслового флота, морской науки, образования и народного флота – яхтинга. Совместно с ПСБ мы будем осуществлять новые масштабные проекты для нашего Отечества и флота», – отметил Владимир Мальцев.

Наука – для ВМФ

В рамках научно-деловой программы Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026» в Санкт-Петербургском отделении Российской академии наук прошло заседание круглого стола на тему «Фундаментальная наука – Военно-Морскому Флоту». В мероприятии приняли участие ведущие учёные и специалисты организаций Российской академии наук, высшей школы, Военно-Морского Флота и предприятий промышленности из разных регионов страны.

Круглый стол «Фундаментальная наука – Военно-Морскому Флоту» в рамках Международного военно-морского салона «ФЛОТ» стал авангардом научно-деловой программы Салона.

Как было отмечено на круглом столе, в настоящее время перед нашей страной стоят серьёзные вызовы. Глобальные геополитические изменения в мире и, как следствие, изменение спектра решаемых Военно-Морским Флотом задач в условиях резкого скачка в развитии новых технологий предъявляют принципиально новые требования к науке в целом и к военной науке в частности.

В условиях, когда под угрозой разрушения находится мировая система комплексной безопасности, дальнейшее развитие военно-морской науки и научной базы исследований не может осуществляться без крепкой фундаментальной основы. Именно фундаментальная наука сегодня должна стать катализатором и вектором инновационных разработок и технологий, в том числе – цифровой трансформации Военно-Морского Флота.

В ходе заседания были рассмотрены актуальные направления научных исследований в интересах создания перспективных образцов вооружения и военной техники Военно-Морского Флота.

На круглом столе прозвучали доклады, посвящённые следующим темам:

– «75 лет Секции по оборонным проблемам МО (при Президиуме РАН)»;

– «Операция «Бегемот» – сплав науки, оборонно-промышленного комплекса и флота»;

– «Безопасность морской деятельности в современных условиях. Новые угрозы и вопросы их нейтрализации»;

– «Системная форсайт-технология оценки вариантов развития технически сложных систем»;

– «Концепция защиты стратегически важных морских объектов в условиях современных и перспективных вызовов и угроз»;

– «Современное состояние и перспективы развития низкоорбитальных многоспутниковых космических систем»;

– «Анализ и прогнозирование функциональной надёжности сложных технических систем на основе обобщённых параметров их технического состояния»;

– «Модель стайного поведения безэкипажных морских платформ для решения задач системы освещения подводной обстановки в дальней морской зоне» и другие...

На круглом столе было особо подчёркнуто, что коллаборация учёных фундаментальной науки и военно-морской науки – надёжное связующее звено в организации и проведении перспективных научных исследований и испытаний.

Военно-историческая выставка

Впервые в рамках Международного военно-морского салона «ФЛОТ» Морским научным комитетом Главного командования Военно-Морского Флота при участии ФГКУ «Центральная военно-морская библиотека» Министерства обороны Российской Федерации организована военно-историческая выставка, посвящённая 85-й годовщине нанесения первого бомбового удара по Берлину во время Великой Отечественной войны. Цель выставки – исключить попытки фальсификации итогов Великой Отечественной войны и принижения подвига советского народа в Великой Победе над фашизмом.

На выставке представлены копии газет военного периода из фонда библиотеки, освещающие подвиги летчиков морской авиации, а также книги, посвященные действиям советской морской авиации. Ключевым подвигом является «маленькая победа» – нанесение бомбовых ударов по фашистской столице в первые месяцы войны.

Бомбовые удары по военным и промышленным объектам Берлина являлись ответным шагом на вторжение фашистской Германии. Нарком ВМФ адмирал Н.Г. Кузнецов вспоминал: «В конце июля фашисты совершили свой первый налёт на Москву. Нам хотелось ответить налётом на Берлин. Но как?..»

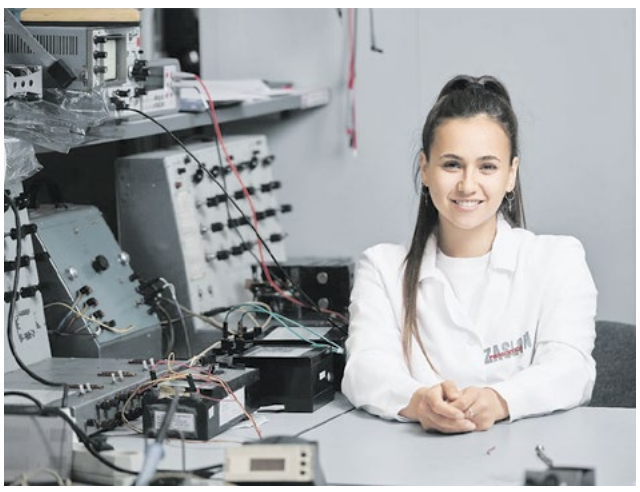
Для выполнения спецзадания была создана Особая авиационная группа в составе 20 лучших экипажей и 13 самолётов-бомбардировщиков под командованием полковника Е.Н. Преображенского, командира 1-го минно-торпедного авиационного полка 8-й бомбардировочной авиационной бригады ВВС Краснознамённого Балтийского флота. В ходе выполнения операции «Берлин» состав Особой авиагруппы пополнялся. Всего в налётах на Берлин участвовало 33 самолёта.

В ночь с 7 на 8 августа 1941 г. 13 самолётов ДБ-3Б морской авиации Балтийского флота осуществили первый боевой вылет на столицу фашистской Германии – Берлин. Значительного урона противнику эти бомбардировки не нанесли, однако их политическое и морально-психологическое значение было чрезвычайно велико – в то время, когда немецко-фашистские войска рвались к Москве и Ленинграду, наши самолёты бомбили столицу германского рейха!

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 августа 1941 г. командиры экипажей – лётчики полковник Е.Н. Преображенский, капитаны В.А. Гречишников, А.Я. Ефремов, М.Н. Плоткин и штурман капитан П.И. Хохлов были удостоены звания Героя Советского Союза. В дальнейшем 1-й минно-торпедный авиационный полк Краснознамённого Балтийского флота участвовал в обороне Ленинграда и 18 января 1942 г. был первым из частей морской авиации ВМФ удостоен почётного звания «гвардейский».

Подвиги морских лётчиков Балтики золотыми буквами вписаны в героическую летопись Военно-Морского Флота. Сообщения о них воодушевляли советские войска, вселяли в бойцов уверенность и отвагу.

АО «ЗАСЛОН» реализует программу поддержки инженерных инициатив «Инженеры смыслов»



Российский инженерный холдинг АО «ЗАСЛОН» реализует программу «Инженеры смыслов», направленную на поиск, экспертную оценку и сопровождение перспективных инженерных идей, технологических решений и проектов специального и двойного назначения.

Приоритетное внимание в рамках программы уделяется проектам в сфере беспилотных авиационных систем, а также решениям, связанным с обнаружением, классификацией, мониторингом, защитой объектов и противодействием несанкционированному применению БПЛА.

Также рассматриваются проекты в области:

- робототехнических средств и комплексов;
- перспективных средств связи;
- искусственного интеллекта;
- сенсорики и технического зрения;
- вычислительных средств и аппаратных платформ;
- микроэлектроники;
- новых материалов и комплектующих.

К участию приглашаются руководители организаций, промышленных предприятий и вузов, представители научно-технических коллективов, молодые учёные, инженеры-разработчики, технологические предприниматели и команды с готовыми разработками.

Перспективные проекты могут получить грантовую поддержку, доступ к лабораторной и испытательной инфраструктуре, полигонам, экспертной оценке, инженерному сопровождению и возможностям промышленной доработки.

Для студентов, молодых специалистов и проектных команд может быть предусмотрена оплачиваемая практика на предприятии. В ходе практики проекты смогут быть доработаны совместно со специалистами АО «ЗАСЛОН», пройти испытания и получить дальнейшее развитие для практического применения.

Каждая заявка рассматривается индивидуально – с учётом технологической состоятельности, уровня готовности, потенциала доработки, возможности испытаний, промышленного внедрения и практической значимости для предприятия.

По результатам рассмотрения для проекта может быть сформирован индивидуальный маршрут развития – от первичной проработки и уточнения технической концепции до пилотного применения и возможного промышленного партнёрства.

Подробная информация и подача заявки доступны на сайте проекта:
https://zaslon-innovation.ru

Глава Минпромторга России посетил предприятия ОСК

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов в рамках рабочей поездки посетил предприятия ОСК в Санкт-Петербурге – Балтийский завод и Адмиралтейские верфи. В ходе визита делегация Минпромторга РФ проверила ход строительства судов и осмотрела производственные мощности.

На Балтийском заводе главу ведомства сопровождал генеральный директор предприятия Александр Коновалов. Министру показали ключевые производственные площадки: сборочно-сварочный цех, подразделение спецэнергетики, а также стапель, где формируется корпус нового атомного ледокола «Ленинград». Особое внимание было уделено ходу швартовных испытаний на достроечной набережной. Министр поднялся на борт универсального атомного ледокола «Чукотка», где сейчас идут швартовные испытания. Он осмотрел центральный пост управления, машинное отделение, каюты для экипажа и другие помещения судна и лично оценил качество проводимых работ.

Балтийский завод ОСК остаётся уникальной площадкой страны: он имеет все необходимые лицензии для строительства надводных судов с ядерными энергетическими установками. Именно здесь построены все действующие российские атомные ледоколы, включая новейшие универсальные суда проекта 22220 с реакторами «Ритм-200»: «Арктика», «Сибирь», «Урал» и «Якутия».

В рамках визита на Адмиралтейские верфи делегация Минпромторга РФ осмотрела производственные мощности предприятия – стапельно-сдаточный, корпусообрабатывающий цеха, открытые стапели со строящимися заказами, а также достроечную набережную. Участники встречи ознакомились с Южным строительным районом предприятия, где практически завершены масштабные работы по исполнению инвестиционного строительного проекта «Техническое перевооружение и реконструкция объектов специального комплекса неатомных подводных лодок (НАПЛ)».

В ходе визита врио генерального директора Адмиралтейских верфей Андрей Быстров поделился с Антоном Алихановым планами и задачами, стоящими перед коллективом, а также отметил важность для корабелов 100% производственной загрузки.

«Отмечу, что Адмиралтейские верфи являются признанным центром неатомного подводного кораблестроения России, площадкой для строительства сложных наукоёмких и рыбоперерабатывающих судов новых типов. Наш завод – это современное высокотехнологичное многопрофильное производство. Уверен, что и в дальнейшем наше предприятие по праву будет являться «полигоном» для строительства кораблей и судов новых типов», – заявил Андрей Быстров.

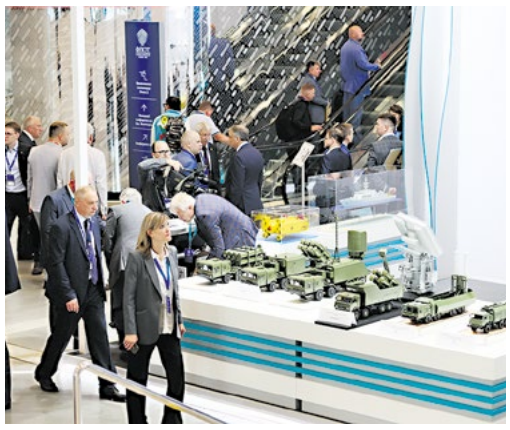
В настоящее время предприятие ведёт активную подготовку к спуску на воду седьмого в серии большого морозильного рыболовного траулера проекта СТ-192 «Капитан Ипатов», строящегося для Русской Рыбопромышленной Компании в рамках реализации инвестиционной программы «Квоты под киль». До конца года на воду также будет спущен восьмой БМРТ «Александр Бузаков», названный в честь бывшего генерального директора завода. Кроме того, Адмиралтейские верфи продолжают строительство патрульного корабля ледового класса, серии подводных лодок 677 проектов и научно-экспедиционного судна «Иван Фролов» – будущего флагмана полярного флота.

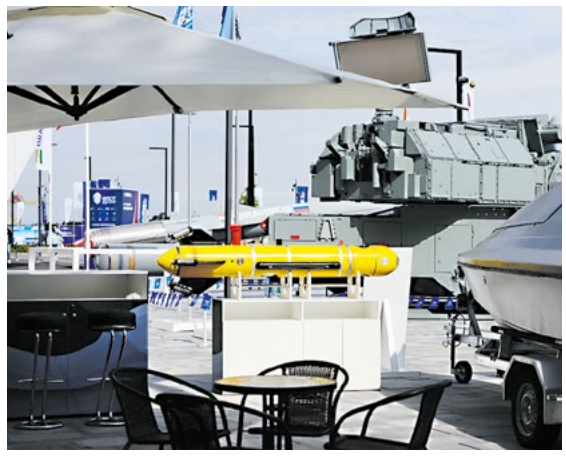
Фото: ***АО «ОСК»; Минпромторг РФ, Виталий Невар***

Размещение материалов в выпусках газеты «ФЛОТ-2026»: +7 908 576-92-92, +7 985 766-39-23, +7 909 718-88-71

«ФЛОТ-2026»: ФОТОРЕПОРТАЖ

«ФЛОТ-2026»: ФОТОРЕПОРТАЖ





ОРГАНИЗАТОР

РОСКОНГРЕСС

НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

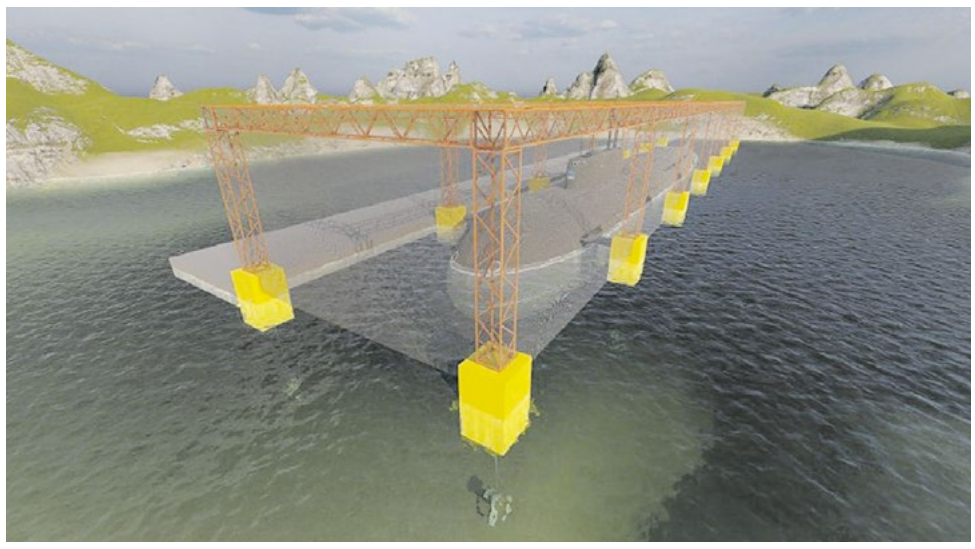
ТЕРРИТОРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ: РЕШЕНИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА И ГОСУДАРСТВА

21–23 ОКТЯБРЯ 2026

неделябезопасности.рф

Надёжная защита кораблей, лодок и портовой инфраструктуры от БПЛА

Защита критически важных объектов, территорий, кораблестроительных предприятий, портовой и береговой инфраструктуры, самих кораблей и лодок от нападений дронов – одна из самых актуальных задач современности. Её важность продолжает расти параллельно с увеличением числа угроз, связанных с атаками БПЛА. Боевые и вспомогательные суда, объекты кораблестроения, прибрежные территории, порты и портовая инфраструктура – всё это, безусловно, входит в число первоочередных для обеспечения такой защиты. Об уникальном отечественном решении для противодействия любым типам БПЛА рассказывает Дмитрий Дорофеев, генеральный директор ООО «Системы Механической Защиты» (СМЗ).



– Дмитрий Александрович, ваша компания работает в крайне важной сфере – защите от БПЛА. В чём особенность вашего продукта?

– Наша компания специализируется на создании защитных ограждающих конструкций (ЗОК). Их ключевой элемент – уникальные защитно-улавливающие сетки «Дарвин», которые мы самостоятельно разрабатываем и производим.

Как это работает? Представьте: трёхкилограммовый ударный дрон, несущий смертоносный груз, на скорости 260 км/ч летит к газовой компрессорной станции. Но внезапно он «натыкается» на невидимую преграду, словно попадает в эластичную паутину, вязнет, запутывается и беспомощно повисает или падает. Взрыва нет. Корабль стоит нетронутый. Оборудование цело. Персонал в безопасности.

Мы создаём и устанавливаем ЗОК для ключевых секторов экономики: транспортного, банковского, энергетического, а также для силовых ведомств.

– Если говорить о кораблях, лодках, портах, предприятиях кораблестроения, то какие объекты нуждаются в защите в первую очередь?

– Мы работаем с самыми разными объектами. Обеспечиваем установку ЗОК на объектах любой сложности по всей России, в том числе – на защите кораблей и судов. Есть и объекты из сферы, которую вы назвали. По понятным причинам не буду называть конкретные компании и объекты. Могу только сказать, что под защитой наших сетей уже находятся и производственные корпуса, и ремонтные цеха, и офисные здания, и припортовые сооружения, и объекты энергетической инфраструктуры, и топливные хранилища, и участки путепроводов, и центры обработки данных (ЦОД), и многое другое. Мы воплощаем в жизнь самые сложные технические задачи, гарантируя высокое качество и надёжность каждого решения.

– Вы работаете по принципу «под ключ»?

– Чаще всего – поставляем сетку и делаем проекты ЗОК, а построить по нашему проекту может любая строительная компания, но когда заказчик ставит задачу, то берём все работы под ключ. Наша компания накопила серьёзную экспертизу в проектировании защитных конструкций. Наши специалисты тесно сотрудничают с экспертами различных уровней, включая ФАУ «Главгосэкспертиза России».

У нас большой опыт работы как с государственными, так и с частными заказчиками. В распоряжении компании – современная производственная база, передовое программное обеспечение, квалифицированные инженеры и монтажники.

Если у заказчика нет возможности разрабатывать проект с нуля, мы предлагаем готовые, проверенные технические решения, которые можно адаптировать под конкретные нужды.

– Чем объясняется растущий интерес к системам защиты на основе сетей «Дарвин»?

– Это реально работающая и, пожалуй, оптимальная на сегодня система защиты от БПЛА. Традиционные методы зачастую неэффективны. «Глушилки» бесполезны против дронов с автономным наведением, а сбитый беспилотник падает хаотично, вызывая взрыв в непредсказуемом месте. Жёсткие стальные сетки провоцируют мгновенный подрыв БПЛА при ударе, что ведёт к разрушениям. Лазерные комплексы чрезвычайно дороги, сложны в обслуживании, требуют оператора и не гарантируют перехват на сверхмалых дистанциях.

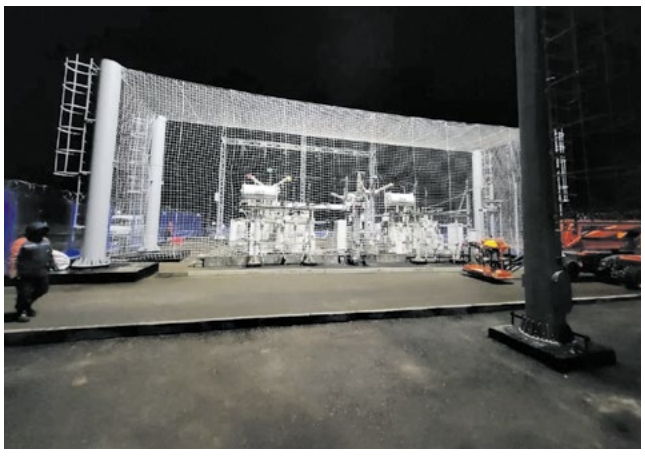
В наших же сетях каждая ячейка работает как самостоятельный жёсткий элемент. Чтобы прорваться, дрону нужно разорвать все ячейки, с которыми он контактирует. Но даже при частичном разрушении сети дрон либо запутывается в ней, либо теряет курс и падает рядом, не долетая до цели. Главное – автоматика подрыва боевой части не срабатывает из-за отсутствия резкого удара.

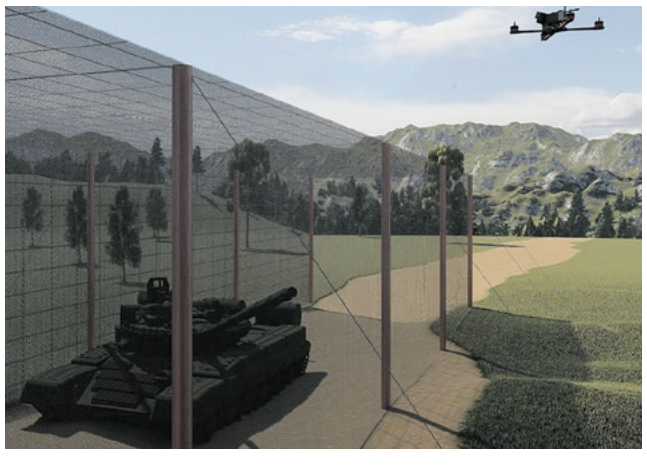
В результате защищаемый объект продолжает работать в штатном режиме.

– А были ли уже реальные случаи, когда ваша система сработала?

– Да, и их уже немало. Могу с уверенностью заявить: ни один объект, защищённый нашими ЗОК на основе сети «Дарвин», не был повреждён в результате атаки беспилотников.

Контакты ООО «СМЗ»:
+7-499-653-7692;
a1@systems-mp.ru





Разработка водородных технологий

Сегодня на полях Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026» в Кронштадте запланировано подписание соглашения о научно-техническом сотрудничестве в области разработки, исследования и внедрения водородных технологий между Специальным конструкторско-технологическим бюро по электрохимии с опытным заводом (СКТБЭ) ОСК и ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Документ предусматривает установление равноправных партнёрских отношений, развитие научно-технического взаимодействия и оказание взаимного научного сопровождения. Данный шаг позволит организациям внести ощутимый вклад в реализацию государственной «Концепции развития водородной энергетики в Российской Федерации».

Обе организации признаны отечественными лидерами в сфере водородной энергетики и обладают уникальным научно-техническим потенциалом. Взаимодействие сторон опирается на многолетний исторический фундамент.

Так, прародитель предприятия ОСК СКТБЭ – Московский электролизный завод – еще с 1955 года разрабатывал автоматизированные системы регенерации воздуха для герметизированных объектов Военно-Морского Флота. Эти разработки Главнокомандующий ВМФ адмирал флота Советского Союза С.Г. Горшков назвал вторым по значимости изобретением после атомной энергетики. Кроме того, в 1960-е годы завод успешно создал печи дожигания водорода для аккумуляторных «ям», значительно снизившие взрыво- и пожароопасность на флотских объектах.

ФГУП «Крыловский государственный научный центр» обладает многолетним опытом создания водородных энергоустановок.

В рамках планируемого соглашения ключевое внимание будет уделено созданию инновационных отечественных технологий энергетических установок на топливных элементах различного назначения, электролизеров для производства водорода и водородной заправочной инфраструктуры. Для реализации масштабных исследовательских проектов стороны намерены организовывать совместные временные научные коллективы.

Сотрудничество затронет и научно-методические аспекты, включая совместное планирование мероприятий, рабочие встречи, стажировки специалистов, а также обмен знаниями в области нормативного регулирования и стандартизации. Объединение взаимодополняющих компетенций и опыта двух ведущих центров обеспечит необходимый синергетический эффект. Это позволит существенно укрепить исследовательский потенциал, повысить эффективность обмена знаниями и ускорить формирование практических решений, востребованных российской наукой и промышленностью.

Источник: ***АО «ОСК»***

«Полярный» передан ВМФ России

В Балтийске состоялась торжественная церемония подъёма военно-морского флага и ввода в корабельный состав ВМФ новейшего морского тральщика «Полярный» проекта 12700 «Александрит», построенного для Северного флота на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК.

Мероприятие прошло под руководством командующего Северным флотом адмирала Константина Кабанцова. В торжественной церемонии приняли участие заместитель генерального директора ОСК по военному кораблестроению и специальным программам Андрей Богомолов, генеральный директор Средне-Невского судостроительного завода Сергей Карачков, а также военнослужащие Балтийской военно-морской базы Балтийского флота.

Подъёму Андреевского флага предшествовало успешное проведение заводских ходовых и государственных испытаний, которые проходили в морских полигонах Балтийского флота. В частности, экипаж корабля совместно с представителями завода-изготовителя в Балтийском море провели манёвренные и скоростные испытания корабля, проверили работу всех агрегатов, систем и узлов, навигационных и радиотехнических средств, а также вооружения корабля.

Морской тральщик «Полярный» – десятый корабль проекта 12700, вошедший в состав ВМФ. Проект разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для ВМФ России. Данные корабли относятся к новому поколению минно-тральных сил и предназначены для борьбы с морскими минами, которые новые морские тральщики могут обнаруживать как в воде акваторий, так и в морском грунте, не входя в опасную зону.

Ключевая особенность кораблей проекта 12700 – корпус из монолитного стеклопластика, выполненного методом вакуумной инфузии. Такой корпус обладает меньшей массой, повышенной коррозийной стойкостью и прочностью, сопоставимой с корпусами из классических материалов. Главной особенностью композитного корпуса являются его минимальные физические поля, благодаря чему корабль остаётся невидимым, находясь в районах с высокой минной опасностью.

На кораблях проекта 12700 предусмотрено формирование противоминного контура с применением новейших, высокоэффективных гидроакустических станций, интегрированной мостиковой системы, главного командного пункта – автоматизированной системы управления противоминными действиями. Корабль обладает высокой манёвренностью за счёт применения эффективного комплекса различных подруливающих устройств. В проекте корабля реализован новый подход к созданию комфортных условий службы экипажа.

Источник: ***Минобороны России, АО «ОСК»***

Размещение материалов в выпусках газеты «ФЛОТ-2026»: +7 908 576-92-92, +7 985 766-39-23, +7 909 718-88-71

11 июня 2026 г.

«ФЛОТ-2026»: ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

10 июня

09:00–18:00	Восьмая Международная научно-практическая конференция **«Имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем»** Организатор: **АО «ЦТСС»; СПб ФИЦ РАН; НП «НОИМ»**	АО «ЦТСС», Промышленная ул., д. 7, м. «Нарвская»
10:00–11:00	Заседание секции № 3 **«Стратегическое развитие Военно-Морского Флота» научно-экспертного совета Морской коллегии Российской Федерации «Развитие военно-научного комплекса Военно-Морского Флота в части, касающейся наращивания системы обобщения опыта»** Организатор: **Морская коллегия Российской Федерации**	Зал «Форт Император Пётр I»
10:00–12:00	Круглый стол **«Приоритетные направления разработок в области морских глубоководных РТК»** Организатор: **Фонд перспективных исследований**	Зал «Форт Риф»
10:00–13:30	Круглый стол **«Современное состояние и перспективы развития судоремонтных комплексов Военно-Морского Флота»** Организатор: **НИИ КиВ ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»**	Зал «Форт Кроншлот»
14:00–17:00	Круглый стол **«Объектовая защита от мультисредных моделей угроз»** Организатор: **БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова**	Малый конференц-зал (2 этаж)
14:30–18:00	Круглый стол **«Опыт применения защитных покрытий по технологии микродугового оксидирования ООО «МАНЭЛ» на деталях из сплавов алюминия, титана, магния»** Организатор: **ООО «МАНЭЛ»**	Зал «Форт Тотлебен»
14:30–18:00	Круглый стол **«Тенденции развития морской спасательной техники в современных условиях»** Организатор: **ФГБУ «40 ГНИИ МО РФ»**	Зал «Форт Кроншлот»
14:30–18:00	Круглый стол **«Создание для АНПА тяжёлого класса энергетического модуля с воздухонезависимой энергоустановкой с электрохимическим генератором и системой хранения криогенных компонентов»** Организатор: **Фонд перспективных исследований**	Зал «Форт Риф»
14:30–18:00	Круглый стол **«Управление деятельностью военно-морских вузов в условиях цифровой трансформации образования»** Организатор: **Черноморское высшее военно-морское училище**	Зал «Форт Император Александр I»
15:00–18:00	**Заседание научно-экспертного совета Морской коллегии Российской Федерации** Организатор: **Морская коллегия Российской Федерации**	Большой конференц-зал им. М.А. Золоторёва

11 июня

10:00–12:00	Круглый стол **«Перспективные направления развития морских робототехнических комплексов»** Организатор: **Научная рота № 1 ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»**	Зал «Форт Кроншлот»
10:00–14:00	**Биржа поставщиков – специализированная площадка для установления прямых контактов между заказчиками и производителями** Организатор: **СПб ГБУ «Центр развития и поддержки предпринимательства»**	Большой конференц-зал им. М.А. Золоторёва
10:00–13:00	Круглый стол **«Физические поля кораблей и Мирового океана» в рамках XIV Международной конференции «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях» NSN'2026** Организатор: **ФГУП «Крыловский государственный научный центр»**	Зал «Форт Император Пётр I»
10:00–13:30	Круглый стол **«Перспективы использования инновационных технологий и разработок продукции военного и двойного назначения в интересах ВМФ»** Организатор: **Тихоокеанское высшее военно-морское училище**	Малый конференц-зал (2 этаж)
10:00–13:30	Круглый стол **«Формирование цен строительства и ремонта кораблей ВМФ. Нормативно-правовое обеспечение баланса интересов государственного заказчика и головного исполнителя»** Организатор: **Министерство промышленности и торговли РФ**	Зал «Форт Тотлебен»
11:00–13:00	Круглый стол **«Современные и перспективные фармсредства и медицинские изделия для оказания первой помощи при ранениях и травмах военного времени»** Организатор: **Медицинский дивизион АО «Концерн «Калашников»**	Зал «Форт Император Александр I»
13:30–15:30	Сессия **«Экспорт и международная кооперация в области беспилотных морских систем»** Организатор: **Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга в лице Санкт-Петербургского Центра поддержки экспорта**	Зал «Форт Император Пётр I»
14:30–18:00	Круглый стол **«Анализ состояния технологии изготовления радиопрозрачных изделий для глубоководной техники в условиях современных тенденций развития СВЧ-техники, новые решения и возможности»** Организатор: **АО «НПО Стеклопластик»**	Зал «Форт Тотлебен»
14:30–18:00	Круглый стол **«Актуальные вопросы судовой и водолазной медицины»** Организатор: **ФГБУН НИИ ПММ ФМБА России**	Зал «Форт Император Александр I»
15:00–16:00	**Семинар «Итоги патентно-лицензионной, изобретательской и рационализаторской работы в Военно-Морском Флоте в 2025 г. и первом квартале 2026 г. Проблемные вопросы и пути их решения»**	Малый конференц-зал (2 этаж)

12 июня

10:00–13:30	Круглый стол **«Технология обработки геопространственной информации в интересах Военно-Морского Флота»** Организатор: **НИИ ОСИС ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»**	Зал «Форт Кроншлот»
14:30–18:00	Круглый стол **«Подготовка специалистов Военно-Морского Флота к борьбе с морскими робототехническими комплексами и беспилотной авиацией противника»** Организатор: **Балтийское высшее военно-морское училище**	Зал «Форт Кроншлот»

В программе возможны изменения. Подробности уточняйте на сайте fleet-expo.ru

Размещение материалов в выпусках газеты «ФЛОТ-2026»: +7 908 576-92-92, +7 985 766-39-23, +7 909 718-88-71

«ФЛОТ-2026»: ДЕНЬ ВТОРОЙ 11 июня 2026 г.

БУДНИ РОССИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ТЕРРОРИЗМУ

В Балтийской военно-морской базе проведена плановая тренировка подразделения противодействия терроризму отдельной роты охраны.

Основной целью мероприятия стала отработка действий личного состава по обнаружению, блокированию и нейтрализации условных диверсионно-разведывательных групп на объектах военной инфраструктуры в зоне ответственности соединения.

В ходе тренировки военнослужащие отработали алгоритмы выдвижения в район предполагаемого нахождения условных диверсантов, блокирования и ликвидации диверсионно-разведывательной группы условного противника. Особое внимание уделялось слаженности действий подразделения на марше и при выполнении практической отработки действий подразделения противодействия терроризму по отражению нападения условного противника.

В ходе выполнения учебных задач личным составом подразделения противодействия терроризму применялись средства имитации – холостые боеприпасы и ручные дымовые шашки. Применение средств маскировки, а также использование рельефа местности позволило создать помехи для визуального наблюдения со стороны условного противника.

Все поставленные учебные задачи выполнены в полном объёме. Личный состав подразделения противодействия терроризму отдельной роты охраны Балтийской военно-морской базы подтвердил высокий уровень готовности к оперативному реагированию на террористические угрозы и способность к эффективным действиям по защите объектов военной инфраструктуры.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

ПУСКИ КРЫЛАТЫХ РАКЕТ «КАЛИБР»

В соответствии с планом боевой подготовки Балтийского флота в полигоне, расположенном в акватории Балтийского моря, экипаж малого ракетного корабля «Наро-Фоминск» провёл учение по нанесению удара крылатыми ракетами морского базирования «Калибр».

Цели, имитирующие скопление боевой техники и живой силы, пусковые установки ракетных комплексов, аэродромы, транспортные развязки, защищённые объекты и командные пункты противника, были успешно поражены.

Учение проводилось с целью проверки готовности экипажа к выполнению задач по предназначению. Электронные пуски ракет выполнялись в условиях, максимально приближенных к боевым, что позволило оценить эффективность применения высокоточных ракетных систем.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

ПОИСК МИН

В рамках планового тактического учения тральных сил Ленинградской военно-морской базы в акватории Финского залива корабельная тральная группа (КТГ) в составе базового тральщика «Новочебоксарск» и противодиверсионного катера «П-474» обезвредила мины, поставленные условным противником.

В соответствии с планом учения в полигонах, расположенных в акватории Финского залива, корабельная тральная группа отработала действия по противоминному обеспечению развёртывания корабельных сил Балтийского флота из пункта базирования и на переходе морем в условиях применения противником минного оружия.

Во время выхода в море экипажи кораблей успешно отработали задачи по постановке контактных и неконтактных тралов, форсированию минного заграждения с выполнением комплекса мероприятий по уничтожению плавающих, донных и якорных мин.

В ходе ведения поиска и траления в заданном квадрате кораблями были успешно обнаружены и уничтожены все учебные мины.

Кроме того, экипажи провели комплекс артиллерийских стрельб по морским и воздушным целям из корабельных артиллерийских установок и крупнокалиберных пулеметов, отработали вопросы противодиверсионной и противовоздушной обороны с применением переносных зенитно-ракетных комплексов, выполнили учебное гранатометание.

На завершающем этапе учения экипажи кораблей отработали задачи по радиационной, химической и биологической защите.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

КОМПЛЕКС АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ

Экипаж малого противолодочного корабля «Нарьян-Мар» Беломорской военно-морской базы Северного флота выполнил комплекс артиллерийских стрельб в полигонах боевой подготовки в Белом море.

Расчёты артиллерийских батарей корабля выполнили упражнения по ведению боя с надводным кораблём условного противника и осуществили поражение морских мишеней с различных дистанций. Экипаж провёл учение по противовоздушной обороне со стрельбой из артиллерийских установок корабля по воздушным мишеням.

Также моряки провели тренировки по действиям постов вахтенных по борьбе с робототехническими комплексами условного противника.

Подготовка экипажа малого противолодочного корабля проводилась с учётом особенностей современной вооружённой борьбы на море.

Участок акватории, где выполнялись боевые упражнения, был временно закрыт для гражданского судоходства и полётов авиации.

Источник: ***пресс-служба Северного флота***

ПЛАНОВЫЕ ЗАДАЧИ

Дивизион тральщиков из состава бригады кораблей охраны водного района Кольской флотилии разнородных сил Северного флота отработал плановые задачи боевой подготовки в составе соединения.

Морской тральщик «Владимир Гуманенко» и базовые тральщики «Соловецкий юнга», «Котельнич» и «Коломна» выполняли задачи по своему основному предназначению в составе двух корабельно-тральных групп.

Экипажи кораблей выполнили траление заданного участка морского полигона, используя различные виды тралов. В ходе выполнения задачи моряки отработали совместное маневрирование, а также проводку по протраленному фарватеру подводных лодок Северного флота.

Особенностью данного учения стало то, что экипажи тральщиков отрабатывали задачи по противоминному обеспечению в районе, где накануне малый противолодочный корабль «Юнга» выполнил практические минные постановки.

Расчёты артиллерийских батарей кораблей, в рамках учения по противовоздушной обороне, также выполнили стрельбу по воздушным мишеням, поставленным противолодочным самолётом Ил-38 смешанного авиационного корпуса Северного флота.

Источник: ***пресс-служба Северного флота***

ГЛАДКОСТВОЛЬНОЕ ОРУЖИЕ

На одном из военных полигонов в Мурманской области военнослужащие управления смешанного авиационного корпуса Северного флота выполнили практические стрельбы из гладкоствольного оружия по малоразмерным воздушным целям.

Военнослужащие выполнили стрельбы по низколетящим целям, имитирующим дроны-камикадзе и разведывательные беспилотные летательные аппараты. Запуск целей проводился из автоматического стендового метательного аппарата. Кроме того, в рамках занятия личный состав отработал стрельбы из автомата по пикирующим и горизонтальным целям, обозначавшим FPV-дроны.

Основной целью занятия по огневой подготовке было обучение личного состава приёмам обнаружения и поражения БПЛА коптерного и FPV-типа, проверка и определение уровня огневой выучки, а также поддержание и совершенствование навыков действий со штатным и специальным оружием.

По итогам занятия военнослужащие показали высокий профессионализм и мастерство при поражении малоразмерных целей имитирующих БПЛА.

Источник: ***пресс-служба Северного флота***

СТРЕЛЬБЫ ИЗ ШТАТНОГО ОРУЖИЯ

Личный состав подразделений управления смешанного авиационного корпуса Северного флота выполнил стрельбы из пистолета.

Мероприятие проводилось для поддержания и совершенствования необходимых навыков в действиях с табельным оружием. Офицеры и прапорщики отрабатывали навыки в соответствии с курсом стрельб из стрелкового оружия.

Стрельбы прошли в тире под руководством опытных инструкторов, имеющих опыт боевых действий в специальной военной операции.

По итогам выполнения стрельб личный состав продемонстрировал уверенное владение пистолетом и точность стрельбы. Результаты стрельб будут учтены при дальнейшем планировании занятий по огневой подготовке в подразделениях управления корпуса.

Источник: ***пресс-служба Северного флота***

ПРОТИВОЛОДОЧНОЕ УЧЕНИЕ

В Японском море дизель-электрические подводные лодки Тихоокеанского флота «Уфа» и «Комсомольск-на-Амуре» из состава Приморской флотилии разнородных сил в ходе противолодочного тактического учения разыграли дуэльную ситуацию.

В одном из морских полигонов боевой подготовки флота, в рамках отработки задачи противолодочного тактического учения, две подводные лодки ТОФ выполнили поиск субмарины условного противника, поддержание контакта и выход на позицию для торпедной атаки. Экипажи подлодок поочерёдно произвели алгоритм торпедной стрельбы без фактического применения оружия.

Мероприятие было проведено в рамках плана боевой подготовки ТОФ. Безопасность проведения учения обеспечивало спасательное судно флота.

Источник: ***пресс-служба Тихоокеанского флота***

БУДНИ РОССИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

БЕЗОПАСНОСТЬ СЛУЖБЫ

В преддверии нового учебного года в течение нескольких дней в соединениях и воинских частях Балтийского флота проводились комплексные практические занятия по обеспечению безопасности военной службы в ходе выполнения военнослужащими мероприятий боевой подготовки и повседневной жизнедеятельности.

Подобные занятия проводятся перед началом каждого периода обучения со всеми категориями военнослужащих.

Целью проведения занятий является обучение личного состава соединений и воинских частей, в первую очередь – молодого пополнения, безопасным приёмам и способам выполнения своих служебных обязанностей, недопущению нарушений требований безопасности. Последствия нарушения требований безопасности разъясняются личному составу воинских частей БФ на практических примерах, с использованием боевой техники и полноразмерных манекенов, в ходе обслуживания вооружения, военной техники, несения караульной службы.

Помимо этого, военнослужащим напоминают о правилах использования средств имитации при проведении занятий по боевой подготовке, на манекенах демонстрируются последствия при нарушении требований безопасности и неправильном использовании взрывпакетов, холостых боеприпасов и других средств имитации.

На полигонах и на территории воинских частей развёрнуто свыше 20 учебных точек по соблюдению требований безопасности во всех сферах деятельности подразделений и воинских частей флота. Также в ходе занятий демонстрируются действия личного состава по оказанию первой медицинской помощи при получении различных травм.

К занятиям по безопасности военной службы привлекается 100 процентов военнослужащих по призыву и контракту, в том числе гражданский персонал.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ

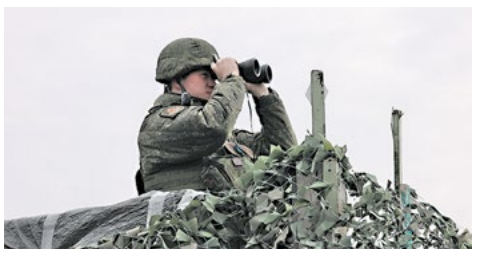
В рамках выхода в море личный состав МРК «Град» отработал огневое поражение надводной цели, а также провёл комплекс мероприятий по борьбе за живучесть корабля.

На морском полигоне экипаж корабля выполнил практические стрельбы по надводной цели из штатного стрелкового вооружения. Огнём из 14,5-мм морской тумбовой пулемётной установки был уничтожен макет безэкипажного катера, имитировавший средства надводного нападения условного противника.

Все поставленные задачи выполнены в полном объёме. Экипаж малого ракетного корабля «Град» подтвердил высокий уровень боевой выучки, готовность к эффективному применению штатного вооружения по предназначению и способность к действиям в аварийных условиях.

Источник: ***Пресс-служба Балтийского флота***

БОРЬБА С БЕСПИЛОТНИКАМИ



На территории Калининградской области состоялась плановая тренировка с военнослужащими постов воздушного наблюдения Балтийского флота. Основной целью мероприятия была отработка действий по отражению нападения беспилотных летательных аппаратов на объекты военной инфраструктуры.

В рамках программы подготовки расчётов постов воздушного наблюдения военнослужащие выполнили комплекс боевых упражнений по уничтожению воздушных целей.

В ходе тренировки на полигоне «Хмелевка» под руководством опытных инструкторов военнослужащие отработали обнаружение, классификацию и поражение малогабаритных воздушных целей, имитирующих беспилотные летательные аппараты самолётного типа условного противника, из стрелкового оружия: автоматов АК-74М, гладкоствольных ружей МР-155, крупнокалиберных пулемётов «Корд».

Стрельбы на полигоне выполнялись по специально подготовленным на полигоне воздушным мишеням. Занятия проходили с повышенной интенсивностью, в том числе в ночное время суток с использованием приборов ночного видения.

Более 100 военнослужащих в составе боевых расчётов отработали задачи по уничтожению малоразмерных воздушных целей.

Источник: ***Пресс-служба Балтийского флота***

ВЕДЕНИЕ РАЗВЕДКИ

Расчёты разведывательных беспилотных летательных аппаратов «Суперкам» подразделения беспилотных летательных аппаратов Балтийского флота провели тренировки по лётной подготовке на одном из полигонов в Калининградской области.

Расчёты «Суперкам» выполнили учебно-тренировочные полёты на высотах до 5000 метров. Расчёты проводили разведку замаскированных командных пунктов условного противника, выполняли корректировку огня, контроль выдвижения и развёртывания сухопутных подразделений флота при выполнении ими боевых стрельб на полигоне. Кроме того, расчёты провели мониторинг морской обстановки вблизи побережья Калининградской области.

Применение беспилотников при выполнении учебно-боевых задач позволяет значительно сократить время на получение информации о местности, расположении войск, увеличить точность ведения огня, что способствует успешному выполнению поставленных задач.

БПЛА «Суперкам» предназначен для ведения воздушного наблюдения в любое время суток с передачей видеоизображения в режиме реального времени.

Источник: ***Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации***

ВОДОЛАЗНЫЕ СПУСКИ

Военнослужащие подразделения специального назначения Балтийского флота выполнили плановые водолазные спуски и провели тренировки по совершенствованию навыков ведения подводного боя.

В ходе тренировок военнослужащими были отработаны водолазные спуски на глубины от 10 до 20 метров и элементы подводного ориентирования с использованием средств движения.

Кроме того, спецназовцы выполнили стрельбы из специальных подводных пистолетов СПП-1 и специальных подводных автоматов АПС, а также тренировки по рукопашному бою под водой с активным применением холодного оружия и уничтожения условного противника без оружия в минимально короткие сроки.

Все мероприятия были проведены в рамках курса боевой подготовки морского спецназа при строгом соблюдении требований безопасности во время проведения стрельб и водолазных спусков.

В учении было задействовано более 20 военнослужащих, быстроходные лодки, а также специальное оборудование для слежения за подводной обстановкой.

Источник: ***Пресс-служба Балтийского флота***

АВИАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ПОРАЖЕНИЯ

В рамках планового лётно-тактического учения экипажи транспортно-боевых вертолётов Ми-8 отдельного вертолётного полка смешанного авиационного корпуса Северного флота выполнили практическое применение авиационных средств поражения на одном из полигонов в Мурманской области.

В ходе учения экипажи выполнили практическое бомбометание по наземным целям, имитирующим опорный пункт и легкобронированную технику противника, а также стрельбу неуправляемыми авиационными ракетами (НАР) по мишеням, обозначающим живую силу противника.

Получив целеуказание от наземных групп авиационного наведения, вертолётчики совершили скрытный выход на боевой курс на предельно малых высотах, огибая рельеф местности для преодоления условной зоны радиоэлектронного подавления. С горизонтального полёта экипажи применили авиационные средства поражения.

Средствами объективного контроля зафиксировано полное уничтожение всех назначенных целей.

В полётах также принимали участие лётчики из числа молодого пополнения, которые успешно освоили авиационную технику полка.

Источник: ***Пресс-служба Северного флота***

ДЕСАНТНАЯ ПОДГОТОВКА

В заливе Петра Великого большой десантный корабль «Николай Вилков» Тихоокеанского флота провёл комплексное учение по предназначению с практической отработкой задач десантной подготовки и отражению средств нападения условного противника.

В бухте Десантная приморского побережья экипаж корабля выполнил подход к берегу и совместно с военнослужащими соединения морской пехоты ТОФ отработал погрузку техники и морского десанта в твиндеке БДК.

Далее большой десантный корабль «Николай Вилков» вышел в море, где провёл корабельные учения по противовоздушной обороне с применением корабельных артиллерийских установок и переносных зенитно-ракетных комплексов.

Обязательным этапом учения отработаны задачи противороботовой защиты, в ходе чего боевые расчёты поэтапно отражали нападения вражеских малоразмерных беспилотных летательных аппаратов и безэкипажных катеров. Для отражения атаки были задействованы расчёты крупнокалиберных пулемётов, гладкоствольного и автоматического ручного оружия, а также средств радиоэлектронной борьбы.

Завершилось учение сдачей нормативов по подходу к берегу и выгрузке техники и личного состава на побережье полигона.

В тренировке было задействовано порядка 10 единиц техники и около 50 военнослужащих морской пехоты ТОФ.

Мероприятие было проведено в соответствии с планом боевой подготовки флота в рамках сдачи курсовой задачи К-2.

Источник: ***Пресс-служба Тихоокеанского флота***

ПСБ банк сильной страны

смотрим за горизонт

psbank.ru

ПАО «БАНК ПСБ». УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 3251. РЕКЛАМА