ФЛОТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН – 2026

ОФИЦИАЛЬНОЕ НОВОСТНОЕ ИЗДАНИЕ САЛОНА

№4
ДЕНЬ ЧЕТВЁРТЫЙ

13 июня 2026 г. ОФИЦИАЛЬНОЕ НОВОСТНОЕ ИЗДАНИЕ САЛОНА

Мобильная станция Hydro Dragon
ОСК представила станцию гидроакустической связи для автономных необитаемых подводных аппаратов, ***стр. 4***

Фоторепортаж третьего дня
Главные кадры третьего дня работы Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026», ***стр. 5***

Будни ВМФ России
Экипажи кораблей проходят плановые учения по противодействию современным угрозам в море, ***стр. 6–7***

Сохранение истории
Подписано соглашение о сотрудничестве между ВМФ и Центральной военно-морской библиотекой, ***стр. 8***

Перспективное сотрудничество

На площадке Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026» состоялся пресс-подход по итогам подписания соглашения о научно-техническом сотрудничестве в области разработки, исследования и внедрения водородных технологий между Федеральным государственным унитарным предприятием «Крыловский государственный научный центр» и Акционерным обществом «Специальное конструкторско-технологическое бюро по электрохимии с опытным заводом» (входит в состав ОСК). Спикерами выступили генеральный директор Крыловского государственного научного центра Дмитрий Новиков и генеральный директор Специального конструкторско-технологического бюро по электрохимии с опытным заводом Роман Пыхтин.

Крыловский государственный научный центр и Специальное конструкторско-технологическое бюро по электрохимии планируют активно сотрудничать в области развития водородных технологий.

В 2024 году Крыловский государственный научный центр завершил разработку первого отечественного судна на водородных топливных элементах. Созданная энергетическая установка при испытаниях показала коэффициент полезного действия порядка 60%. В прошлом году установка успешно прошла сертификацию Российского классификационного общества.

По словам Дмитрия Новикова, развитие технологий, основанных на водороде, – это перспективное направление в энергетике: «Мы находимся в самом начале развития целой индустрии, целого направления энергетики, которое позволит очень качественно, дёшево, экологически чисто получать энергию для обеспечения движения и гражданского, и военного флота, и автомобилей. Вы знаете, в мире водородное управление в части автомобилестроения сейчас очень сильно развивается».

Роман Пыхтин рассказал об опыте производства мобильных генераторов водорода: «Несколько лет назад мы в рамках диверсификации благодаря поддержке ОСК приступили к гражданскому проекту. Мы изготавливаем целую линейку генераторов водорода и генераторов кислорода. Эта линейка пока что подразумевает производительность от 2 кубометров в час до 30 кубометров в час». Роман Пыхтин отметил, что исполнение может быть разное: контейнерного типа, блочно-модульное. В любом случае речь идёт об автоматизации высочайшего уровня и о работе без участия человека. «В отличие от щелочных генераторов водорода, здесь много преимуществ, начиная от дешевизны обслуживания и заканчивая отсутствием вреда для окружающей среды», – отметил Роман Пыхтин.

Парусная регата

В акватории форта «Император Пётр I» в рамках Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026» проходит «Кубок Главнокомандующего ВМФ».

Главным спортивным событием Салона вчера, 12 июня, в День России, стал «Кубок Главнокомандующего ВМФ».

День начался с торжественной церемонии открытия детской парусной регаты и гребной гонки на шлюпках у фонтана на углу КВЦ со стороны набережной.

Затем состоялась гребная гонка с участием сильнейших гребцов военно-морского флота, а после этого – торжественная церемония награждения победителей гребной гонки на шлюпках.

Сегодня и завтра, 13 и 14 июня, состоятся гонки в дивизионах «Оптимист», «Зум-8», Лазер 4.7 и Луч-мини.

Награждение участников

Состоялась торжественная церемония награждения организаций – участников Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026», внёсших наиболее весомый вклад в его подготовку и проведение. Среди награждённых – передовые разработчики и производители в области кораблестроения и судостроения, представители банковской сферы и правительственных структур.

В церемонии приняли участие главнокомандующий Военно-Морским Флотом Российской Федерации адмирал флота Александр Алексеевич Моисеев, заместитель директора департамента судостроительной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Андрей Улитин и генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Международные конгрессы и выставки» Евгений Андрианов.

В приветственной речи главнокомандующий Военно-Морским Флотом Российской Федерации адмирал флота Александр Моисеев выразил благодарность всем ведомствам и организациям, которые в столь непростое время нашли возможность принять участие в Международном военно-морском салоне «ФЛОТ-2026» и благодаря которым Салон сейчас проводится на заданном высоком международном уровне.

На церемонии награды получили:

– за вклад в организацию экспозиции Салона – Государственная корпорация Ростех;

– за вклад в организацию и проведение Салона – акционерное общество «Объединённая судостроительная корпорация»;

– в номинации «Генеральный партнёр» за вклад в организацию и проведение Салона – публичное акционерное общество «Банк ПСБ»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – акционерное общество «Рособоронэкспорт»;

– в номинации «Научный партнёр» за вклад в организацию и проведение научно-деловой программы Салона – ФГБУ «НИЦ «Курчатовский институт»;

– За вклад в организацию и проведение Салона – акционерное общество «Концерн ВКО «Алмаз – Антей»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – акционерное общество «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – BrahMos Aerospace;

Продолжение на стр. 3

«ФЛОТ-2026»: ДЕНЬ ЧЕТВЁРТЫЙ 13 июня 2026 г.

Марка к 100-летию Игоря Спасского

Объединённая судостроительная корпорация провела на МВМС «ФЛОТ-2026» торжественную церемонию памятного гашения почтовой марки к 100-летию со дня рождения академика, почётного гражданина Санкт-Петербурга Игоря Дмитриевича Спасского.

Сто лет со дня рождения учёного, инженера и начальника Центрального конструкторского бюро морской техники «Рубин» (ныне – конструкторское бюро ОСК «Рубин») исполнится 2 августа 2026 года. Почтовые марки, посвящённые Игорю Спасскому, поступили в почтовое обращение 10 июня 2026 года.

На почтовой марке изображен портрет Игоря Спасского на фоне тяжёлого ракетного подводного крейсера стратегического назначения 941 («Акула») и чертежа атомной ракетной подводной лодки проекта 658. Облик первого советского стратегического ракетоносца проекта 658 будущий начальник «Рубина» определил в конце 50-х годов. В свою очередь проект 941 стал венцом работы Игоря Спасского как начальника конструкторского бюро и инженера. В 1983 году за создание проекта «Акула» он был удостоен Государственной премии СССР.

Почтовую марку разработало и выпустило АО «Марка» при участии Объединённой судостроительной корпорации и конструкторского бюро ОСК «Рубин». Художником-дизайнером стал Максим Подобед. Марка выпущена тиражом 56 тыс. экземпляров.

Легенда подводного кораблестроения, Игорь Спасский (1926–2024) работал в крупнейшем в России конструкторском бюро морской техники 70 лет, из них 33 года – возглавлял его. В 2007 году за разработку, создание и развитие трёх поколений атомных подводных ракетоносцев Игорь Спасский был удостоен Государственной премии Российской Федерации. Академик инициировал внедрение модульного метода строительства подводных лодок и создание на подлодках зон отдыха для экипажа. Обосновал оснащение

неатомных подводных лодок ракетным комплексом «Калибр», что значительно увеличило боевой потенциал неатомного подводного флота страны. Активно работал над привлечением экспортных заказов и организовал работу бюро по созданию гражданской морской техники.

Игорь Спасский был народным депутатом и членом исполкома Ленинградского горсовета, народным депутатом Верховного Совета СССР (1989–1991 годы). При Игоре Спасском конструкторское бюро участвовало в сохранении объектов культурного наследия Петербурга: Николо-Богоявленского Морского собора, музея-квартиры А.С. Пушкина и Литературного кафе. Игорь Спасский руководил созданием музея-памятника «Подводная лодка «Народоволец» и памятника «Слава Российскому флоту» (1996 год, к 300-летию Российского флота). В 2002 году академик был удостоен звания «Почётный гражданин Санкт-Петербурга».

Фото: ***АО «ОСК»***

Концерн «Калашников» на МВМС «ФЛОТ-2026»

Концерн «Калашников» на МВМС «ФЛОТ-2026» представляет современные скоростные транспортно-десантный катер БК-16 и штурмовую лодку БК-10, а также судно на воздушной подушке с гибкими скегами (СВПГС) «Хаска-10». Все изделия – собственные разработки холдинга.

Скоростной транспортно-десантный катер БК-16 проекта 02510 (в экспортном варианте БК-16Э) предназначен для проведения операций в морской прибрежной зоне, перевозки личного состава, высадки десанта численностью до 19 человек на необорудованное побережье и его огневой поддержки, медицинской эвакуации, оказания помощи терпящим бедствие, борьбы с пиратством и терроризмом.

Рубка и десантный отсек катера бронированы, двигатели защищены. БК-16 может быть оснащён четырьмя пулемётами калибра 7,62 мм в сочетании либо с боевым модулем, либо с двумя пулемётами калибра 12,7 мм, либо с гранатомётом калибра 40 мм. Экипаж БК-16 – два человека. Катер способен развивать скорость хода до 42 узлов (примерно 77 км/ч) при максимальной мощности каждого из двигателей 1200 л. с., дальность плавания составляет не менее 400 миль. Может действовать также в проливах, устьях рек и на озёрах как днём, так и ночью.

Скоростная штурмовая лодка БК-10 проекта 02450 предназначена для перевозки до 10 человек десанта, его высадки на необорудованное побережье и огневой поддержки, борьбы с пиратством и терроризмом, оказания помощи терпящим бедствие. Максимальная скорость хода БК-10 составляет не менее 40 узлов (примерно 74 км/ч), численность экипажа – два человека.

СВПГС «Хаска-10» разработана совместно с Крыловским государственным научным центром по заказу

Минпромторга России в рамках государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы». Может двигаться в любых условиях при температуре до -40°С со скоростью 40 узлов (примерно 74 км/ч), транспортировать до 10 т груза и является альтернативой воздушному транспорту по доставке всего необходимого в труднодоступные районы Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Её конструкция изначально задумана как универсальная платформа – на грузовой палубе можно разместить сменные функциональные модули: пассажирский салон для перевозки людей, медицинский блок, спасательное оборудование для МЧС или площадку для перевозки грузов. Это открывает путь широкой кастомизации судна под решаемые задачи. Гибкие скеги адаптируются к особенностям поверхности и обеспечивают для «Хаски-10» высокие амфибийные характеристики – скорость, экономичность и ограниченную, но достаточную адаптивность гибкого ограждения для преодоления торосов и прибойной зоны. Потенциальными заказчиками СВПГС могут стать МЧС, нефтегазодобывающие компании, а также арктические и субарктические регионы.

13 июня 2026 г.

Награждение участников

Продолжение. Начало на стр. 1

– за вклад в организацию и проведение Салона – Открытое акционерное общество «Конструкторское бюро «Дисплей»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – Публичное акционерное общество «Звезда»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – ZALA AERO;

– за вклад в организацию и проведение Салона – акционерное общество «Заслон»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – акционерное общество «Концерн Калашников»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – общество с ограниченной ответственностью «НПП «Оптон»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – Администрация Кронштадтского района Санкт-Петербурга;

– за вклад в организацию и проведение Салона – Центральный парк «Патриот» Минобороны России;

– за вклад в организацию научно-деловой программы Салона – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – акционерное общество «Судостроительная Корпорация «Ак Барс»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга;

– за вклад в организацию и проведение Салона – Фонд перспективных исследований;

– за вклад в организацию и проведение Салона – акционерное общество «Горизонт»;

– в номинации «Стратегический медиапартнёр» за вклад в организацию и проведение Салона – информационное агентство ТАСС;

– в номинации «Официальный медиапартнёр» за вклад в организацию и проведение Салона – Российское информационное агентство «РИА Новости»;

– в номинации «Генеральный информационный партнёр» за вклад в организацию и проведение Салона – Телерадиокомпания «Звезда»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – Ленинградская Военно-морская база;

– за вклад в организацию и проведение Салона – СПБ ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»;

– за вклад в организацию и проведение Салона – ГУ МВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области;

– за вклад в организацию и проведение Салона – ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу;

– за вклад в организацию и проведение Салона – Федеральная Служба войск национальной гвардии Российской Федерации.

«ФЛОТ-2026»: ДЕНЬ ЧЕТВЁРТЫЙ 13 июня 2026 г.

Станция гидроакустической связи

Объединённая судостроительная корпорация представила на Международном военно-морском салоне «ФЛОТ-2026» мобильную станцию гидроакустической связи Hydro Dragon для автономных необитаемых подводных аппаратов, предназначенных для обследования донной обстановки.

С 2021 по 2023 год была разработана конструкторская документация, изготовлен и проведены испытания модуля полезной нагрузки для АНПА «Риф-1», предназначенного для проведения обследования донной обстановки.

Модуль полезной нагрузки обеспечивает решение следующих задач: поиск донных подводных объектов, съёмку подводных коммуникаций, обследование подводного рельефа, грунтовую съёмку донных отложений. В состав модуля входит гидролокатор бокового обзора для получения изображений подводных объектов на дне.

При работе подводных систем необходима качественная связь. Мобильная станция Hydro Dragon разработана для гидроакустической связи, навигации и позиционирования подводных аппаратов.

В основу системы положены унифицированные малогабаритные модемы гидроакустических каналов. Аппаратура обеспечивает передачу телеметрической информации и команд телеуправления в помехоустойчивом (дальнем) режиме связи или в скоростном (ближнем). Это оборудование может интегрироваться в АНПА различных классов.

Проект боевого надводного корабля 11356

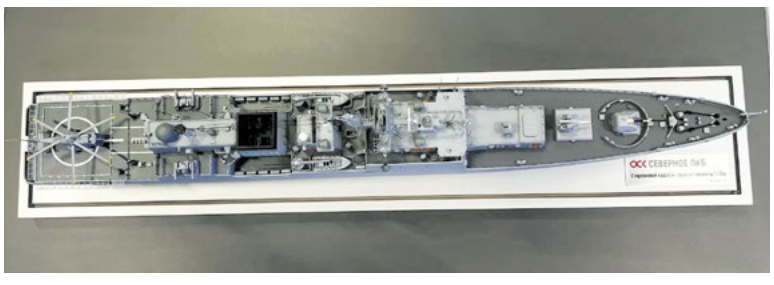
Объединённая судостроительная корпорация представляет на МВМС «ФЛОТ-2026» сторожевой корабль (фрегат) проекта 11356, разработанный Северным проектно-конструкторским бюро ОСК.

Особое внимание Северное ПКБ уделяет развитию фрегатов проекта 11356. Корабли данного проекта созданы с применением технологий снижения заметности и предназначены для выполнения широкого спектра боевых задач как самостоятельно, так и в составе корабельных соединений в дальней морской и океанской зоне.

Высокие эксплуатационные качества проекта подтверждены многолетней службой кораблей данного типа в составе ВМС Индии. В июле 2025 года индийскому флоту был передан восьмой корабль проекта 11356.

С учётом опыта эксплуатации Северное ПКБ разработало модернизированный вариант фрегата проекта 11356 с новым архитектурным обликом и улучшенными тактико-техническими характеристиками. Проект предусматривает возможность интеграции различных систем вооружения и технических средств, включая оборудование иностранного производства, в соответствии с требованиями заказчика.

Северное проектно-конструкторское бюро ОСК – одно из ведущих конструкторских бюро России в области проектирования боевых надводных кораблей и судов для гражданского флота. По проектам Бюро построено более 550 кораблей: крейсеры, эсминцы, фрегаты, патрульные корабли, сухогрузы, химовозы и т.д., суммарным водоизмещением около 1,5 млн т. За 80 лет работы Северное ПКБ внесло значительный вклад в развитие отечественного кораблестроения и реализовало множество проектов для Военно-Морского Флота России и зарубежных заказчиков.



Морская держава

В ходе Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026» Объединённая судостроительная корпорация совместно с Императорским фарфоровым заводом (ИФЗ) представила новую часть серии декоративных тарелок «Морская держава». Предметы коллекции посвящены знаковым научно-экспедиционным судам и ледоколам, связанным с петербургской школой судостроения и освоением Арктики.

Дополненная серия декоративных фарфоровых тарелок «Морская держава» представлена на стенде ОСК. Серия состоит из шести тарелок, посвящённых императорским яхтам XIX–XX веков, а также восьми тарелок, на которых изображены современные суда. Исторические тарелки были изготовлены в 2019 году, современные – в 2026-м. Историческая и современная часть объединены общим орнаментом по бортам тарелок и ручной росписью.

В новую часть серии вошли коллекционные предметы с изображениями уникальных судов, построенных и строящихся на предприятиях ОСК в Санкт-Петербурге.

Среди них – научно-экспедиционная ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс», построенная на Адмиралтейских верфях ОСК. Это уникальное судно предназначено для круглогодичных арктических экспедиций и проведения исследований в высоких широтах.

Коллекция также включает тарелку с изображением научно-экспедиционного судна «Академик Трешников», построенного на Адмиралтейских верфях. Судно используется для антарктических экспедиций, научных исследований и работы в сложных ледовых условиях.

Отдельный предмет серии посвящён научно-экспедиционному судну «Иван Фролов», строительство которого также идёт на Адмиралтейских верфях.

В коллекции отражена история отечественного атомного ледокольного флота. Среди её художественных сюжетов – атомный ледокол «Ленин» – первое в мире надводное судно с ядерной энергетической установкой, построенное на Адмиралтейских верфях. Его появление стало важнейшей вехой в развитии арктического судоходства и символом технологического лидерства России.

Свое художественное воплощение в серии получил и легендарный атомный ледокол «Арктика», построенный на Балтийском заводе ОСК в 1972 году и открывший славную страницу в освоении Северного морского пути. Он стал родоначальником целой серии ледоколов: «Сибирь», «Россия», «Советский Союз», «Ямал» и «50 лет Победы».

Современные сюжеты освоения Северного морского пути также отражены в уникальной коллекции. Несколько предметов посвящены строящимся ледоколам нового поколения – это «Ленинград» и новая «Арктика». Последний получил имя в честь легендарного предшественника из 1970-х годов. Эти и другие современные суда призваны обеспечить развитие Северного морского пути в ближайшие десятилетия.

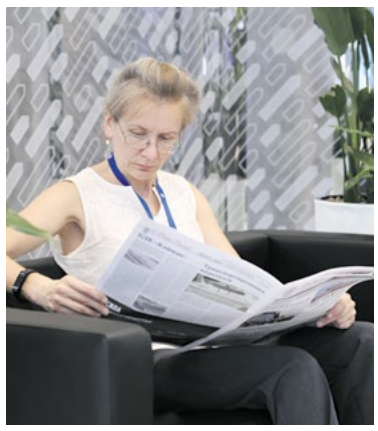
Первая часть серии из шести коллекционных блюд была выпущена в 2019 году и посвящена историческим императорским яхтам – «Штандарт», «Левадия», «Держава», «Александрия», «Полярная звезда» и «Дружба».

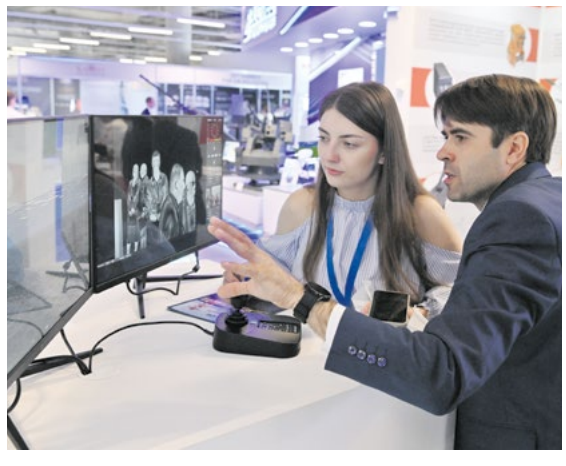
Совместный проект Объединённой судостроительной корпорации и Императорского фарфорового завода «Морская держава» продолжает художественные традиции старейшего фарфорового предприятия России и отечественного судостроения. ИФЗ более двух веков создаёт уникальные предметы посуды для кораблей российского флота.

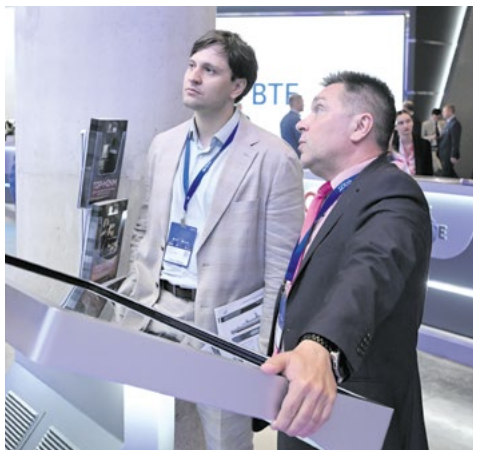
Коллекция «Морская держава» – это художественный рассказ о преемственности российской морской истории: от императорских яхт до первых атомных ледоколов, современных научно-экспедиционных судов и самых мощных ледоколов нового поколения.

Размещение материалов в выпусках газеты «ФЛОТ-2026»: +7 908 576-92-92, +7 985 766-39-23, +7 909 718-88-71

«ФЛОТ-2026»: ФОТОРЕПОРТАЖ







«ФЛОТ-2026»: ДЕНЬ ЧЕТВЁРТЫЙ 13 июня 2026 г.

БУДНИ РОССИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

КОМПЛЕКС АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ

В морских полигонах боевой подготовки Балтийского флота, находящихся в акватории Финского залива, экипажи противодиверсионных катеров Ленинградской военно-морской базы «Нахимовец» и П-474 отработали задачи по выполнению боевых стрельб по морским и воздушным целям.

Учение экипажей противодиверсионных катеров Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота прошло в соответствии с планом боевой подготовки сил флота.

Экипажами выполнены практические стрельбы по имитированным морским скоростным и воздушным целям из пулемётных установок МТПУ калибра 14,5 мм.

Также в море с экипажами катеров были проведены корабельные учения и тренировки по ведению борьбы за живучесть на ходу и противодиверсионной обороне во время стоянки на незащищённом рейде.

В рамках учения с катеров было осуществлено профилактическое гранатометание с применением как стационарных малогабаритных дистанционно управляемых противодиверсионных гранатомётных комплексов, так и ручных противодиверсионных гранатомётов.

Экипажи противодиверсионных катеров на постоянной основе отрабатывают задачи по обеспечению охраны и обороны морских коммуникаций и пунктов базирования базы.

Противодиверсионные катера проекта «Грачонок» предназначены для борьбы с подводными диверсионными силами и средствами, охраны водных районов, пунктов базирования и подступов к ним, а также для защиты стратегически важных объектов.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАНЯТИЕ

На одном из полигонов Калининградской области личный состав отряда по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами Балтийской военно-морской базы провёл плановое комплексное тактико-специальное занятие.

Мероприятие было организовано в рамках курса боевой подготовки и направлено на совершенствование навыков ведения боя в наземных условиях, отработку взаимодействия в составе боевых групп, а также подготовку к выполнению задач по охране и обороне объектов береговой инфраструктуры флота.

В ходе занятия военнослужащие выполнили широкий спектр упражнений по основным дисциплинам боевой подготовки. Бойцы отряда ПДСС отработали упражнения контрольных стрельб из автоматов Калашникова по различным типам мишеней, имитировавшим живую силу и огневые точки условного противника. Стрельбы велись из различных положений – стоя, с колена, лёжа, а также после перемещения между огневыми позициями. Особое внимание уделялось динамической работе в двойках, где военнослужащие отрабатывали смену секторов обстрела, прикрытие друг друга и непрерывность огневого воздействия на цель. Дистанции стрельб варьировались от 50 до 300 метров, что позволило максимально приблизить условия выполнения упражнений к реальной боевой обстановке.

Параллельно с огневой подготовкой военнослужащие отработали оказание медицинской помощи условно раненым в полевых условиях. Бойцы тренировались в остановке артериального кровотечения с применением жгутов и турникетов, наложении повязок и шин при переломах, а также в эвакуации условно пострадавших из зоны боевых действий с использованием штатных и подручных средств.

В рамках инженерно-сапёрной подготовки бойцы отряда ПДСС выполнили задачи по возведению оборонительных сооружений. Военнослужащие оборудовали стрелковые ячейки, окопы для стрельбы и укрытия для техники, отработав нормативы по рытью и маскировке фортификационных сооружений. Отдельным этапом занятия стало выполнение задач по разминированию. Военнослужащие отработали поиск, обнаружение и обезвреживание условных взрывных устройств, установленных на маршрутах движения и у объектов инфраструктуры. С использованием штатных миноискателей и щупов были обследованы заданные участки местности, после чего условные взрывоопасные предметы были уничтожены накладными зарядами с соблюдением всех мер безопасности.

Особое внимание в ходе занятия было уделено отработке тактической маскировки позиций и техники. Военнослужащие применили штатные маскировочные сети и подручные материалы для скрытия огневых позиций от визуальной разведки условного противника. Кроме того, личный состав отработал противодействие беспилотным летательным аппаратам условного противника. Бойцы тренировались в своевременном обнаружении БПЛА, применении переносных средств радиоэлектронной борьбы для подавления каналов управления, а также в стрельбе по малоразмерным воздушным целям из штатного стрелкового оружия.

Всего в комплексном занятии приняли участие более 50 военнослужащих отряда специального назначения Балтийской военно-морской базы.

Подразделения по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами Балтийского флота являются элитными формированиями специального назначения. Наряду с действиями под водой боевые пловцы выполняют широкий круг задач на суше, включая охрану и оборону объектов береговой инфраструктуры, ведение разведки, инженерное оборудование позиций и противодействие беспилотным летательным аппаратам. Регулярные комплексные занятия на полигонах позволяют поддерживать высокий уровень боевой выучки и постоянную готовность к выполнению задач по предназначению. Основные образцы вооружения – автоматы Калашникова АК-74, подводные пистолеты СПП-1 и подводные автоматы АПС.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ БОЕПРИПАСОВ

Специалисты групп разминирования отдельного морского инженерного полка Балтийского флота уничтожили свыше сотни снарядов времён Великой Отечественной войны, обнаруженных на территории Калининградской области.

Взрывоопасные предметы были утилизированы на одном из полигонов в Калининградской области методом подрыва с помощью тротиловых шашек. Подавляющее большинство из них – взрывоопасные предметы, обезвреженные военными инженерами флота по заявкам на территории муниципальных районов области. В основном это артиллерийские снаряды, патроны, а также миномётные мины.

Боеприпасы времён Великой Отечественной войны в Калининградской области жители региона в основном находят в весенне-осенний период, после чего сообщают об опасных находках в отдел полиции или в военкомат.

Обезвреживание взрывоопасных предметов в районах области, где в годы войны проходила Восточно-Прусская наступательная операция, проводится группами разминирования Балтийского флота практически ежедневно.

Чаще всего взрывоопасные предметы обнаруживают при проведении строительных работ, преимущественно при рытье котлованов и траншей.

С начала года сапёрами Балтийского флота было утилизировано уже свыше 100 тысяч опасных находок.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

ТРЕНИРОВКА НА БАЗЕ КОМПЛЕКСА «ВОДОЛАЗ»

В Балтийске на базе многофункционального учебно-тренировочного комплекса «Водолаз» состоялось плановое инструкторско-методическое занятие с личным составом отряда по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами Балтийской военно-морской базы.

В ходе теоретической части занятия в специализированном классе водолазной подготовки опытными инструкторами до военнослужащих были доведены методики работы с основными образцами водолазного снаряжения, включая дыхательные аппараты закрытого и открытого циклов, гидроизоляционные костюмы и средства связи. Особое внимание уделялось мерам безопасности при погружениях под воду, правилам проверки исправности оборудования перед спуском, а также алгоритмам действий в нештатных ситуациях, возникающих на глубине.

После успешной сдачи зачётов по теоретической части личный состав отработал практические навыки на учебно-тренировочном комплексе. В бассейне комплекса военнослужащие выполнили учебные погружения с отработкой алгоритмов действий, максимально приближенных к реальной боевой обстановке. Основное внимание уделялось выполнению задач по разминированию заряда, установленного на подводной части корабля или гидротехнического сооружения. Водолазы отработали порядок обнаружения подозрительного предмета, его идентификацию и алгоритм безопасного уничтожения с применением штатных средств.

Кроме того, в ходе практической части занятия военнослужащие выполнили элементы взаимодействия в боевых двойках. Пловцы совершенствовали способы подводной коммуникации с использованием условных жестов, обеспечивающих скрытность и координацию действий при выполнении боевых задач. Особое внимание уделялось слаженности действий пары при проведении разминирования и при подходе к цели в условиях ограниченной видимости.

Все поставленные учебно-тренировочные задачи были выполнены в полном объёме. Личный состав отряда ПДСС Балтийской военно-морской базы подтвердил необходимый уровень специальных знаний и практических навыков, а также высокую готовность к выполнению задач по противодиверсионной защите пункта базирования.

Многофункциональный учебно-тренировочный комплекс «Водолаз» предназначен для профессиональной подготовки боевых пловцов и специалистов водолазного дела. Комплекс включает в себя бассейн, макет надводного борта корабля, тренажёр беспарашютного десантирования с вертолёта, а также скалодром и штурмовую стену. Регулярные тренировки на комплексе позволяют водолазам поддерживать постоянную боевую готовность и совершенствовать навыки в условиях, максимально приближенных к реальным.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

13 июня 2026 г. «ФЛОТ-2026»: ДЕНЬ ЧЕТВЁРТЫЙ

БУДНИ РОССИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ОТРАЖЕНИЕ АТАК БПЛА В МОРЕ

В акватории Финского залива экипажи противодиверсионных катеров Ленинградской военно-морской базы приняли участие в межведомственных тренировках по отражению атак беспилотных летательных аппаратов.

Взаимодействие отрабатывали различные организации, в том числе – представители и техника пограничного управления ФСБ России, МЧС и Росгвардии.

На первом этапе экипажи катеров отработали взаимодействие, проверили систему связи и информационный обмен с экипажами катеров других ведомств.

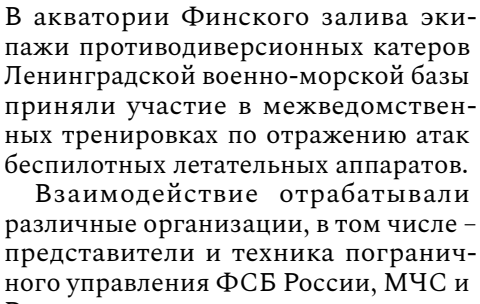
На втором этапе учебного мероприятия боевые расчёты катеров, предназначенные для поражения БПЛА, отработали действия по обнаружению и распределению целей для их гарантированного поражения, а также способы ведения огня по секторам в условиях массированной атаки.

Военнослужащие из состава боевых расчётов кораблей и судов объединения регулярно отрабатывают задачи по уничтожению БПЛА для доведения действий до автоматизма. Занятия также проходят на полигоне боевой подготовки в ходе сдачи нормативов по стрельбе по воздушным целям.

Всего в тренировках было задействовано более 50 военнослужащих, несколько единиц патрульных и противодиверсионных катеров типа и «Грачонок», а также быстроходные лодки.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

ПОЖАРНО-ТАКТИЧЕСКОЕ УЧЕНИЕ



На территории одного из объектов военной инфраструктуры Балтийского гарнизона в Калининградской области состоялось плановое пожарно-тактическое учение.

В ходе учения личный состав пожарных команд гарнизона отработал алгоритмы совместных с коллегами из МЧС действий при локализации и тушении условного пожара.

По замыслу тренировки, возгорание произошло на одном из объектов транспортной инфраструктуры, существовала угроза распространения огня на соседние строения и задымления путей эвакуации. Военнослужащие и сотрудники МЧС оперативно прибыли к месту условного пожара, развернули силы и средства, провели разведку очага возгорания, обеспечили эвакуацию персонала, после чего приступили к ликвидации «огня» с использованием штатной пожарной техники и гидрантов наружного противопожарного водоснабжения.

Особое внимание уделялось слаженности действий между ведомственными пожарными командами и дежурными сменами воинских частей, а также соблюдению техники безопасности при работе в зоне задымления.

Пожарно-тактическое учение завершилось сбором руководящего состава, на котором были подведены итоги, оценены своевременность прибытия подразделений и эффективность применяемых средств пожаротушения.

Всего в мероприятии приняли участие до 30 военнослужащих из числа пожарных команд флота, а также сотрудники пожарно-спасательной части МЧС по Калининградской области.

Мероприятие проведено в рамках обеспечения качественной противопожарной защиты военных городков и объектов Министерства обороны Российской Федерации.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНАЯ ТРЕНИРОВКА

На одном из полигонов Калининградской области проведена плановая тактико-специальная тренировка с личным составом мобильных огневых групп подразделения охраны Балтийской военно-морской базы.

По учебной вводной дежурные силы получили сигнал о попытке проникновения условного противника в район ответственности. Личный состав мобильных огневых групп по тревоге прибыл в парк боевых машин, после чего на штатной автомобильной технике совершил марш в заданный район. На маршруте выдвижения военнослужащие отработали рассредоточение колонны и маскировку от средств воздушной разведки.

По прибытии в район предполагаемого местонахождения условного противника мобильные огневые группы оперативно развернулись на огневых позициях и заняли круговую оборону. Экипажи машин провели инженерное оборудование позиций, замаскировали технику с использованием штатных маскировочных сетей.

В ходе тренировки особое внимание уделялось противодействию беспилотным летательным аппаратам условного противника. Расчёты мобильных огневых групп выполнили упражнения по обнаружению БПЛА с помощью радаров, а также по их поражению с использованием штатного стрелкового оружия.

Все поставленные учебно-тренировочные задачи выполнены в полном объёме. Личный состав мобильных огневых групп подразделения охраны Балтийской военно-морской базы подтвердил высокий уровень слаженности, способность к оперативному развёртыванию и готовность к выполнению задач по охране и обороне критических объектов военной инфраструктуры в любых условиях обстановки.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

ТРЕНИРОВКА С СИЛАМИ АНТИТЕРРОРА

Тренировка с группами антитеррора проведена в соединениях и воинских частях Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота.

В рамках проведения тренировки были проверены силы и средства подразделений, личный состав, оружие и экипировка, умение владеть специальными средствами разминирования и обнаружения взрывоопасных предметов, а также средствами разведки, связи и наблюдения.

В ходе тренировки подразделения противодействия терроризму оперативно прибыли к местам выполнения задач. По замыслу, условные боевики закрепились в одном из технических зданий военного объекта объединения и оказали вооружённое сопротивление. Группы антитеррора, в свою очередь, осуществили обезвреживание и задержание групп условных террористов. Все подразделения, участвовавшие в тренировках, уложились в нормативы, предъявляемые к подразделениям антитеррора.

В ходе тренировок были активно использованы имитационные средства, в том числе холостые боеприпасы к стрелковому оружию и дымовые шашки. Всего в комплексной тренировке было задействовано около 100 военнослужащих и 10 единиц специального вооружения и военной техники.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

УЧЕНИЯ ПО ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В рамках поддержания пожарной безопасности кораблей Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота и повышения навыков личного состава по ведению борьбы за живучесть и выполнения задач по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций были проведены учебные занятия с пожарными расчётами и аварийно-спасательными партиями по отработке действий при возникновении пожаров.

В ходе данного мероприятия на боевых кораблях были смоделированы сценарии возникновения пожаров различной степени сложности, что позволило оценить эффективность действий и готовность личного состава по локализации и ликвидации очагов возгорания.

Особое внимание уделялось оперативности реагирования на сигналы тревожной сигнализации, соблюдение установленных нормативов времени прибытия личного состава на место возгорания и методы тушения пожаров.

Основной целью проведения учений являлось повышение уровня профессиональной подготовки и слаженности действий пожарных расчётов при выполнении мероприятий по обеспечению пожарной безопасности кораблей объединения.

Источник: ***пресс-служба Балтийского флота***

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ СОВРЕМЕННЫМ УГРОЗАМ

В Авачинском заливе у побережья Камчатки экипажи катеров проекта «Грачонок» отряда противодействия диверсионным силам и средствам бригады кораблей охраны водного района Тихоокеанского флота успешно провели учение по противодействию современным угрозам в море. По условиям учения в качестве средств нападения «противник» использовал морские мины и безэкипажные катера, ударные FPV-дроны, а также подводных боевых пловцов, действующих в составе диверсионной группы.

Учение включало в себя поиск и уничтожение средств нападения на подходе к местам базирования кораблей Тихоокеанского флота и борьбу с условной диверсионной группой. Особенностью учения стали двусторонние тренировки – экипажи катеров «Грачонок» отражали атаки FPV-дронов, а подразделение беспилотных систем отряда, выполняющее роль условного противника, обнаруживало катера и пыталось их поразить.

Для отражения атак надводных и воздушных дронов моряки-тихоокеанцы использовали крупнокалиберные пулемёты, гладкоствольное оружие и средства радиоэлектронной борьбы. Для нейтрализации групп боевых пловцов условного противника применялись ручные противодиверсионные гранатомёты ДП-61 и дистанционно-управляемый противодиверсионный гранатомётный комплекс ДП-65.

Регулярные тренировки позволяют экипажам совершенствовать навыки обнаружения и сопровождения целей, отрабатывать слаженность действий всего экипажа, учиться быстро принимать решения в условиях ограниченного времени.

В учении, проводившемся в соответствии с планом боевой подготовки Тихоокеанского флота, приняло участие три противодиверсионных катера. Специалисты отряда ПДСС выполняли задачи в условиях, максимально приближенных к боевым.

Результаты учений подтвердили готовность экипажей к выполнению задач по защите морских баз и акваторий в условиях современных угроз.

Источник: ***пресс-служба Тихоокеанского флота***

«ФЛОТ-2026»: ДЕНЬ ЧЕТВЁРТЫЙ 13 июня 2026 г.

Сохранение истории

В рамках научно-деловой программы Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2026» было подписано соглашение о сотрудничестве между Военно-Морским Флотом и Центральной военно-морской библиотекой.

Цель соглашения – сохранить историю военно-морского наследия, исключить фальсификацию истории Военно-Морского Флота, а также пополнить библиотечный фонд и определить порядок хранения рукописей и пилотных экземпляров научных трудов в сферах военно-морской науки и военно-морской индустрии.

Заключение соглашения направлено на установление юридических аспектов взаимоотношений. В первую очередь оно определяет меры популяризации военно-морской науки и военно-морской истории, а также призвано обратить внимание на проблему сохранения исторической действительности событий, происходящих в Военно-Морском Флоте, сохранения военно-морского наследия. Эта задача особенно важна сегодня, когда западные державы стремятся исказить итоги Великой Отечественной войны и Второй мировой войны в целом, принизить историческую значимость Советского Союза в Великой Победе над фашизмом, исказив объективную реальность.

Вездеходный корабль-амфибия

Уникальный вездеходный корабль-амфибия – десантный катер на воздушной подушке проекта 12061Э «Мурена-Э» в экспортном варианте представлен на стенде Объединённой судостроительной корпорации.

Десантный катер на воздушной подушке (ДКВП) «Мурена-Э» предназначен для приёма боевой техники и личного состава передовых отрядов морского десанта с оборудованного и необорудованного берега либо с больших десантных кораблей и морских транспортов для их последующей быстрой переброски и высадки на необорудованном побережье. При этом катер способен оказывать морским десантам массированную огневую поддержку за счёт своего артиллерийского вооружения. Кроме этого, «Мурену-Э» можно использовать для приёма и перевозки мин и постановки минных заграждений.

Исключительная особенность корабля-амфибии для заказчика – катер «Мурена-Э» способен со скоростью до 55 узлов перемещаться как по воде, болоту, так и над твёрдой поверхностью, например по льду, и выходить с грузом на необорудованный берег с большим уклоном в труднодоступных районах и даже преодолевать препятствия типа «вертикальная стенка».

Строительство ДКВП «Мурена-Э» проекта 12061Э конструкторского бюро ОСК «Алмаз» в модификации, предназначенной на экспорт, осуществлялось с 2003 года. В период с 2005 по 2006 год три десантных катера на воздушной подушке проекта 12061Э переданы Республике Корея.

«Проект экспортного варианта катера на воздушной подушке «Мурена-Э» базируется на зарекомендовавших себя отечественных кораблях проекта 12061, которые охраняют морские рубежи России на Дальнем Востоке. Высокая востребованность десантных катеров-амфибий иностранными заказчиками говорит о боевом и научно-техническом потенциале этого типа кораблей», – отметили в конструкторском блоке ОСК.

Шестнадцатый морской тральщик

На Средне-Невском судостроительном заводе ОСК состоялась торжественная церемония закладки шестнадцатого морского тральщика проекта 12700 «Александрит». Приказом главнокомандующего ВМФ будущему кораблю присвоено имя «Дмитрий Глухов» – в честь Героя Советского Союза командира 1-го дивизиона сторожевых катеров Черноморского флота участника обороны Севастополя Дмитрия Андреевича Глухова.

Проект 12700 разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для ВМФ России. Эти корабли относятся к новому поколению минно-тральных сил и предназначены для борьбы с морскими минами, которые новые корабли могут обнаруживать как в воде морских акваторий, так и в морском грунте, не входя в опасную зону.

По традиции к элементу килевого набора будущего тральщика прикрепили закладную доску с памятной информацией о дате и месте постройки, после чего секция заняла своё место на корпусе корабля.

Адмирал Владимир Воробьёв от имени главкома ВМФ поздравил корабелов и участников церемонии с важным событием и отметил: «Сегодня знаменательное событие для Военно-Морского Флота России, коллективов конструкторского бюро «Алмаз» и Средне-Невского судостроительного завода. Мы даём старт строительству очередного, 16-го в серии корабля проекта 12700, названного в честь моряка-черноморца Героя Советского Союза Дмитрия Глухова. Строительство этих кораблей является прекрасным примером успешного симбиоза заказчика, проектанта и предприятия-строителя. Эксплуатация и боевое применение этих кораблей на флотах стали значительным шагом в повышении возможностей противоминной обороны».

В церемонии закладки приняли участие представители ОСК, Военно-Морского Флота и Администрации Санкт-Петербурга. Одним из почётных гостей стал правнук Дмитрия Андреевича Глухова – капитан 3-го ранга Андрей Назаров.

«Поздравляю вас с закладкой очередного современного, уникального корабля. Необходимо отметить, что Средне-Невский судостроительный завод является единственным поставщиком кораблей этого класса. Это колоссальное доверие предприятию и корпорации», – подчеркнул советник генерального директора ОСК Владимир Королёв.

Ключевая особенность кораблей проекта 12700 – корпус из монолитного стеклопластика, выполненного методом вакуумной инфузии. Такой корпус обладает меньшей массой, повышенной коррозийной стойкостью и прочностью, сопоставимой с корпусами из классических материалов. Главной особенностью композитного корпуса являются его минимальные физические поля, благодаря чему корабль остаётся невидимым, находясь в районах с высокой минной опасностью.

Для обнаружения, идентификации и уничтожения потенциально опасных объектов корабли проекта 12700 оснащены современными гидроакустическими комплексами, различными видами тралов, телеуправляемыми и автономными необитаемыми подводными аппаратами.

Генеральный директор Средне-Невского судостроительного завода ОСК Сергей Карачков отметил: «Сегодняшнее событие – это один из шагов длинного пути. Я уверен, что мы с вами его пройдём достойно. Всё у нас для этого есть. У нас великолепный коллектив, у нас есть современный завод, у нас есть новейшие технологии. У нас есть отличный партнёр ЦМКБ «Алмаз». Ну, и как полагается, у нас есть строгий, но справедливый заказчик. Поэтому я не сомневаюсь, что все задачи, которые поставлены перед нами, перед заводчанами, мы выполним. Ну и, как гласит наш девиз: «Только вперёд!».

Морской тральщик «Дмитрий Глухов» стал шестнадцатым кораблём линейки проекта 12700, строительство которых выполняет Средне-Невский судостроительный завод. Ранее, в августе 2025 года, на стапеле СНСЗ был заложен пятнадцатый корабль – «Леонид Балякин», названный в честь Леонида Николаевича Балякина, Героя Советского Союза, контр-адмирала, участника Советско-японской войны.

Источник: ***АО «ОСК», пресс-служба Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга***

ФЛОТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН–2026
ОФИЦИАЛЬНОЕ ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ САЛОНА
Выпуск четвёртый 13.06.2026

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: *ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник» «Объединённая промышленная редакция»*
Генеральный директор, главный редактор *Валерий Стольников*
Дизайн, вёрстка *Светлана Селиверстова*
Заместитель главного редактора *Елена Стольникова*
Директор по развитию *Татьяна Соколова*
Руководитель международных проектов *Александр Стольников*
Обозреватели *Юлия Шувалова, Алан Валеев, Дарья Стольникова*
Фотокорреспонденты *Андрей Куприянов, Андрей Иванов, Михаил Тальников*
Редакция на салоне «ФЛОТ-2026»: *стенд 2С2-4*
Адрес для корреспонденции *123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция*
Тел. редакции *+7 (495) 505-76-92*
www.promweekly.ru
www.promred.ru
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru
Отпечатано в типографии *ООО «Типографский комплекс «Девиз». 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО Екатерингофский, наб. Обводного канала, д. 138, к. 1, литера В, пом. 4-Н-6-часть, ком. 311-часть.*
Тираж 5000 экз.
Номер заказа 1960/4
Распространяется бесплатно
© ООО «РГПЕ», 2026 г.